



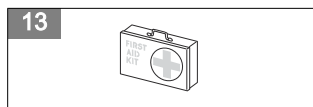
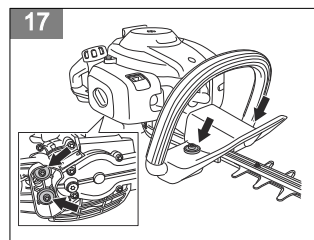
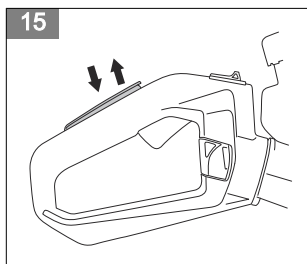
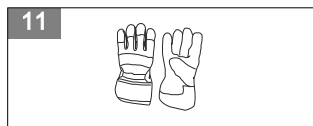
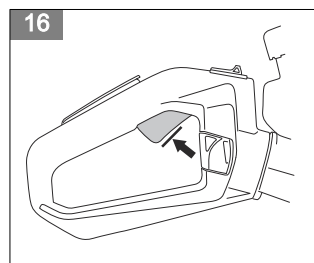
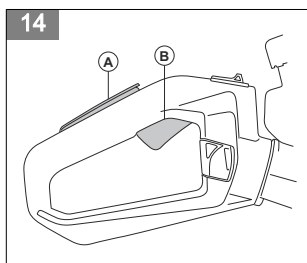
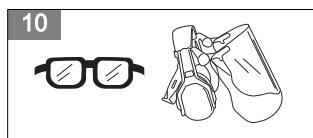
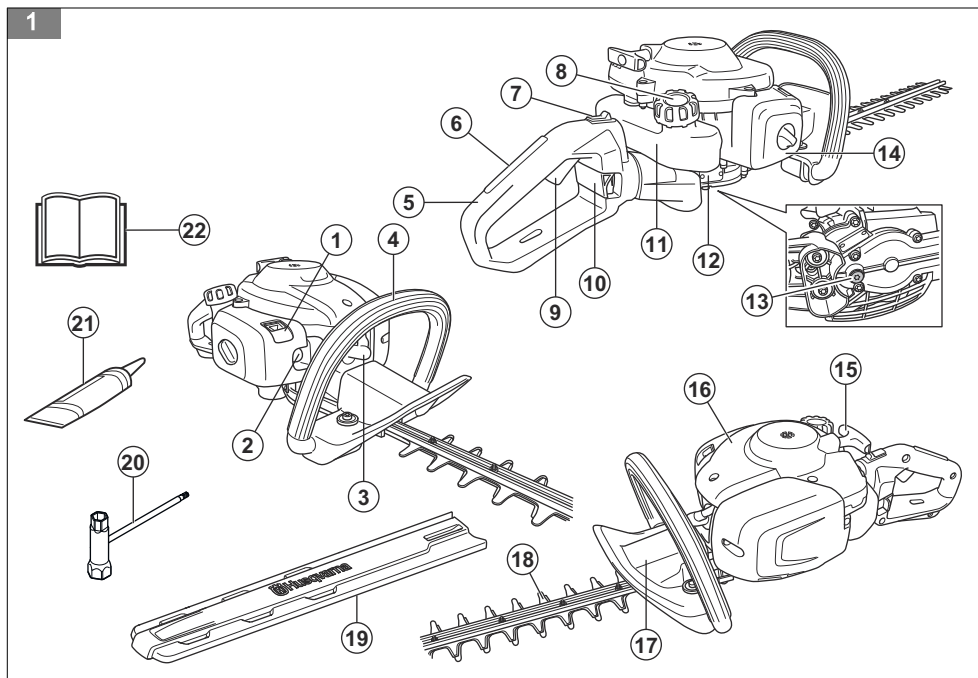
Husqvarna®

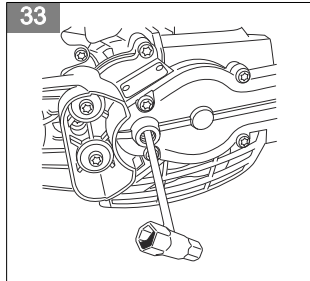
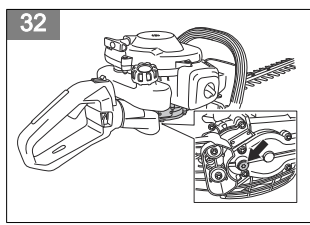
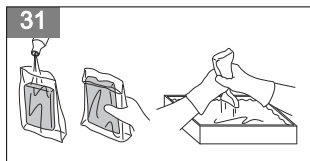
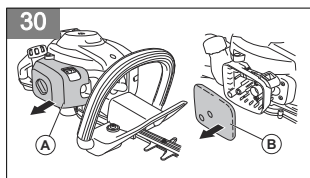
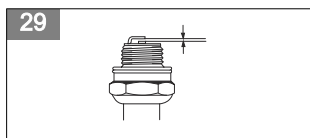
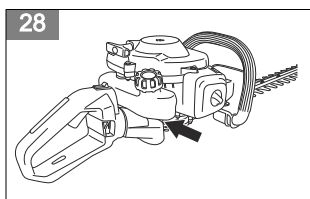
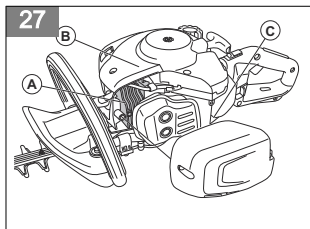
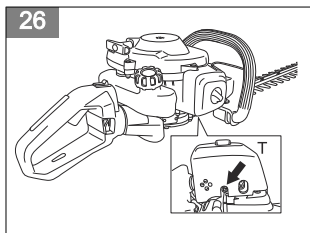
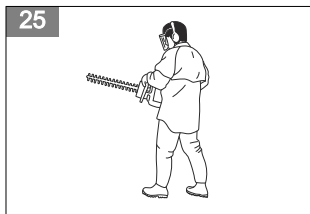
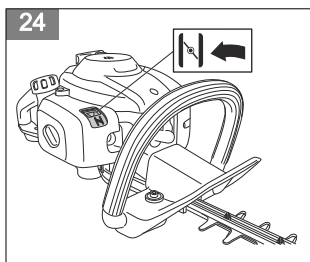
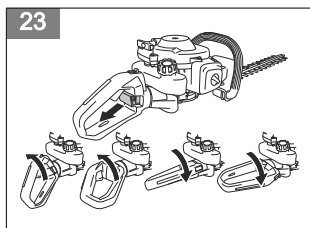
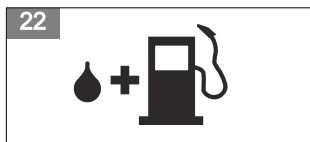
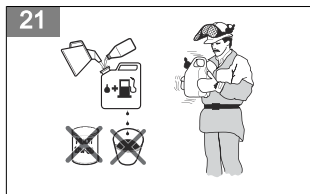
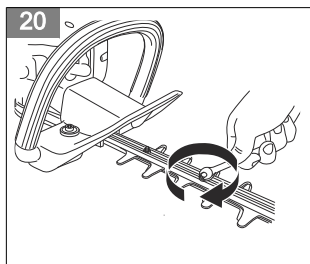
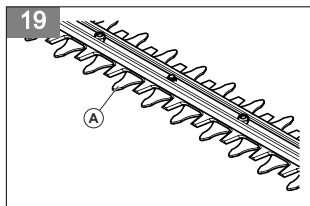
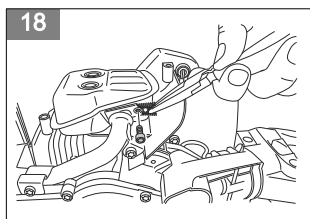


122HD45, 122HD60

EAC

EN	Operator's manual	4-16
BG	Ръководство за експлоатация	17-30
CS	Návod k použití	31-43
DA	Brugsanvisning	44-55
DE	Bedienungsanweisung	56-69
EL	Οδηγίες χρήσης	70-83
ES	Manual de usuario	84-96
ET	Kasutusjuhend	97-108
FI	Käyttöohje	109-121
FR	Manuel d'utilisation	122-135
HR	Priručnik za korištenje	136-147
HU	Használati utasítás	148-160
IT	Manuale dell'operatore	161-173
JA	取扱説明書	174-186
LT	Operatoriaus vadovas	187-198
LV	Lietošanas pamācība	199-211
NL	Gebruiksaanwijzing	212-224
NO	Bruksanvisning	225-236
PL	Instrukcja obsługi	237-249
PT	Manual do utilizador	250-262
RO	Instrucțiuni de utilizare	263-275
RU	Руководство по эксплуатации	276-289
SK	Návod na obsluhu	290-302
SL	Navodila za uporabo	303-314
SR	Priručnik za rukovaoca	315-326
SV	Bruksanvisning	327-338
TR	Kullanım kılavuzu	339-350





Contenido

Introducción.....	84	Resolución de problemas.....	93
Seguridad.....	85	Transporte, almacenamiento y eliminación.....	94
Funcionamiento.....	88	Datos técnicos.....	94
Mantenimiento.....	90	Declaración de conformidad.....	96

Introducción

Descripción del producto

(Fig. 1)

- 1. Control del estrangulador
- 2. Perilla de la bomba de combustible
- 3. Capuchón de encendido y bujía
- 4. Mango delantero
- 5. Mango trasero
- 6. Bloqueo del acelerador
- 7. Botón de parada
- 8. Tapón del depósito de combustible
- 9. Acelerador
- 10. Bloqueo para el mango
- 11. Depósito de combustible
- 12. Carcasa de la caja de engranajes
- 13. Recarga de lubricante, engranaje
- 14. Tapa del filtro de aire
- 15. Empuñadura de la cuerda de arranque
- 16. Cubierta del cilindro
- 17. Protección para la mano
- 18. Cuchilla y protección de la cuchilla
- 19. Protección para transportes
- 20. Llave combinada
- 21. Tubo de grasa
- 22. Manual de usuario

seguridad descritas en el manual de usuario.

(Fig. 3)

Lea detenidamente el manual de usuario y asegúrese de que entiende las instrucciones antes de usar la máquina.

(Fig. 4)

Utilice protectores auriculares homologados y protección ocular homologada.

(Fig. 5)

Utilice guantes protectores homologados.

(Fig. 6)

Utilice botas de trabajo antideslizantes.

(Fig. 7)

Etiqueta de emisión sonora al medio ambiente conforme con las directivas y normativas europeas y del Reino Unido, y con la regulación de 2017 sobre protección del medio ambiente (control de ruidos) (Protection of the Environment Operations - Noise Control) de la legislación de Nueva Gales del Sur. El nivel de potencia acústica garantizado del producto se especifica en el apartado *Datos técnicos en la página 94* y en la etiqueta.

Descripción del producto

El producto es un cortasetos con motor de combustión.

(Fig. 8)

El producto cumple con las directivas CE vigentes.

Uso previsto

Utilice el producto para cortar ramas y ramitas. No utilice el producto para otras tareas.

(Fig. 9)

Este producto cumple con las directivas del Reino Unido vigentes.

Símbolos que aparecen en el producto

(Fig. 2)

ADVERTENCIA: Este producto es peligroso. Si el producto no se usa con cuidado y de la forma correcta, el usuario o las personas que se encuentren cerca pueden sufrir lesiones personales o incluso la muerte. Para evitar lesiones graves al usuario o a cualquier persona que se encuentre en las inmediaciones, lea y cumpla todas las instrucciones de

aaaassxxxx

La placa de características técnicas indica el número de serie. **aaaa** es el año de producción **yss** es la semana de producción.

Nota: Los demás símbolos y etiquetas que aparecen en el producto corresponden a requisitos de homologación específicos en algunos mercados.

Emisiones Euro V



ADVERTENCIA: La manipulación del motor anula la homologación de la UE de este producto.

Seguridad

Definiciones de seguridad

Las advertencias, precauciones y notas se utilizan para destacar información especialmente importante del manual.



ADVERTENCIA: Indica un riesgo de lesiones o incluso de muerte del usuario o de las personas cercanas si no se respetan las instrucciones del manual.



PRECAUCIÓN: Indica un riesgo de daños en el producto, otros materiales o el área adyacente si no se respetan las instrucciones del manual.

Nota: Se usa para proporcionar más información necesaria en una situación determinada.

Instrucciones generales de seguridad



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Usar el producto de modo inadecuado o negligente puede convertirlo en una herramienta peligrosa y causar daños graves, incluso mortales. Es sumamente importante que lea y comprenda el contenido de este manual de instrucciones.
- Este producto genera un campo electromagnético durante el funcionamiento. Este campo magnético puede, en determinadas circunstancias, interferir con implantes médicos activos o pasivos. Para reducir el riesgo de que se den condiciones que provocarían lesiones graves o letales, las personas que utilizan implantes médicos deben consultar con su médico y con el fabricante del implante antes de poner en marcha este producto.
- La sobreexposición a las vibraciones puede provocar problemas circulatorios y dolencias de carácter nervioso, especialmente en personas con patologías circulatorias. Acuda a un médico si nota síntomas corporales que puedan relacionarse con la sobreexposición a las vibraciones. Ejemplos de tales síntomas son la pérdida de sensibilidad, el hormigueo, las «punzadas», el dolor, la pérdida o reducción de la fuerza normal o los cambios en el color y la superficie de la piel. Estos síntomas

se presentan normalmente en dedos, manos y muñecas. El riesgo puede ser mayor a bajas temperaturas.

- Cuando se vea en una situación insegura para continuar el trabajo, debe consultar a un experto. Póngase en contacto con su distribuidor o taller de servicio. Evite todo uso para el cual no se sienta suficientemente calificado.
- Debe tenerse en cuenta que el operador es responsable de los accidentes o riesgos que afecten a otras personas o a su propiedad.
- Nunca deje que otras personas utilicen el producto sin asegurarse primero de que hayan entendido el contenido de este manual de usuario.
- No permita nunca que los niños utilicen el producto ni que permanezcan cerca de este. Dado que el interruptor de parada del producto tiene retorno por muelle y se puede arrancar con poca velocidad y fuerza en la empuñadura de arranque, incluso los niños pequeños pueden, en determinadas circunstancias, lograr la fuerza necesaria para arrancar el producto. Ello puede comportar riesgo de daños personales graves. Por consiguiente, quite el sombrerete de bujía cuando vaya a dejar la máquina sin vigilar.
- Guarde el producto lejos del alcance de los niños.
- No utilice nunca el producto si está cansado, si ha ingerido alcohol o si toma medicamentos que puedan afectarle a la vista, la capacidad de discernimiento o la coordinación.
- No utilice nunca un producto defectuoso. Siga las instrucciones de mantenimiento, control y servicio de este manual. Algunas medidas de mantenimiento y servicio deben ser efectuadas por especialistas formados y cualificados. Consulte las instrucciones bajo el título Mantenimiento.
- No utilice nunca un producto que haya sido modificado de modo que ya no coincida con la configuración original.

Instrucciones de seguridad para el funcionamiento



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Nunca utilice el producto en condiciones atmosféricas extremas como frío intenso o clima muy caluroso o húmedo.

- Las cuchillas defectuosas pueden aumentar el riesgo de accidentes.
- Mientras esté trabajando, evite que cualquier persona o animal se acerque a menos de 15 m (50 pies).
- Observe el entorno y asegúrese de que no haya personas o animales que puedan entrar en contacto accidentalmente con el equipo de corte.
- Inspeccione la zona de trabajo. Retire los objetos que puedan salir despedidos.
- Cerciórese siempre de tener una posición de trabajo segura y firme.
- Nunca deje el producto sin supervisión con el motor en marcha.
- Cerciórese de mantener las manos y los pies alejados de la unidad de corte mientras el motor está en marcha.
- Si las cuchillas se atascan con algún objeto durante el corte, apague primero el motor y espere a que las cuchillas se detengan completamente antes de limpiarlas. Desconecte el sombrerete de la bujía.
- Al apagar el motor, mantenga las manos y los pies alejados de la unidad de corte hasta que el motor se detenga por completo.
- Tenga cuidado con los trozos de rama que pueden salir despedidos durante el corte.
- Cuando use protectores auriculares preste siempre atención a las señales o llamadas de advertencia. Quítese siempre la protección auricular en cuanto se detenga el motor.
- No trabaje nunca desde una escalera, taburete u otra posición elevada que no tenga un apoyo completamente seguro.
- Utilice siempre las dos manos para sostener el producto. Mantenga el producto delante del cuerpo.
- Si choca con algún objeto o si se producen vibraciones fuertes, pare el producto inmediatamente. Desconecte el sombrerete de la bujía. Compruebe que el producto no esté dañado. Repare posibles averías.
- Compruebe que el sombrerete de la bujía y el cable de encendido están en perfecto estado para evitar el riesgo de sacudida eléctrica.
- Verifique que todas las tuercas y tornillos estén apretados.
- Asegúrese de que la caja de engranajes esté suficientemente lubricada. Consulte la sección *Para lubricar la caja de engranajes en la página 92*.
- Después de trabajar con el producto, la caja de engranajes estará caliente. No toque la caja de engranajes para evitar quemaduras.
- Todas las cubiertas y protecciones deben estar montadas antes del arranque.
- Si las cuchillas se atascan, es posible soltarlas introduciendo la llave combinada en la caja de engranajes. Introduzca la llave combinada en los engranajes y gírela hacia atrás y hacia adelante. Consulte la sección *Para lubricar la caja de engranajes en la página 92*.

- Si el producto no se utiliza, coloque siempre la protección para transportes sobre la unidad de corte.

Equipo de protección personal



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Para trabajar con el producto, debe utilizar siempre un equipo de protección personal homologado. El equipo de protección personal no elimina completamente el riesgo de lesiones, pero reduce la gravedad de las lesiones en caso de accidente. Deje que el distribuidor le ayude a seleccionar el equipo adecuado.
- Use protectores auriculares homologados con suficiente capacidad de reducción sonora. La exposición prolongada al ruido puede causar daños crónicos en el oído.
- Utilice protección ocular homologada. Si se utiliza visor, deben utilizarse también gafas protectoras homologadas. Por gafas protectoras homologadas se entienden las que cumplen con la norma ANSI Z87.1 para EE. UU. o EN 166 para países de la UE.

(Fig. 10)

- Utilice guantes cuando sea necesario, por ejemplo, para el montaje, inspección o limpieza del equipo de corte.

(Fig. 11)

- Utilice botas o zapatos antideslizantes y fuertes.

(Fig. 12)

- Use indumentaria de material resistente. Use siempre pantalones largos y gruesos, y mangas largas. No lleve ropa suelta que pueda quedar atrapada en los arbustos y ramas. No trabaje con joyas, pantalones cortos, sandalias ni los pies descalzos. Recójase el pelo por encima de los hombros.
- Mantenga el equipo de primeros auxilios cerca.

(Fig. 13)

Dispositivos de seguridad en el producto



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- No utilice un producto que tenga dispositivos de seguridad defectuosos.
- Realice una comprobación de los dispositivos de seguridad con frecuencia. Si los dispositivos de seguridad están defectuosos, hable con su taller de servicio Husqvarna.

Comprobación del bloqueo del acelerador

1. Compruebe que el bloqueo del acelerador (A) y el acelerador (B) se muevan con facilidad y que el muelle de retorno funcione correctamente. (Fig. 14)
2. Presione el bloqueo del acelerador y asegúrese de que vuelve a su posición inicial al soltarlo. (Fig. 15)
3. Suelte el bloqueo del acelerador y asegúrese de que el acelerador esté bloqueado en la posición de ralentí. (Fig. 16)
4. Ponga en marcha el motor y acelere al máximo.
5. Suelte el acelerador y asegúrese de que las hojas se detengan por completo.



ADVERTENCIA: Si las hojas se mueven con el acelerador en posición de ralentí, ajuste el ralentí. Consulte la sección *Para ajustar el régimen de ralentí en la página 91*.

Comprobación del interruptor de parada

1. Arranque el motor.
2. Coloque el interruptor de parada a la posición de parada y asegúrese de que el motor se detenga.



ADVERTENCIA: El interruptor de parada regresa automáticamente a la posición de arranque. Para evitar un arranque accidental, retire el sombrerete de la bujía cuando monte el producto o realice tareas de mantenimiento en él.

Comprobación de la protección para la mano

La protección para la mano impide que se produzcan lesiones por las cuchillas.

1. Pare el motor.
2. Asegúrese de que la protección para la mano está fijada correctamente.
3. Examine si hay daños en la protección para la mano.

Comprobación del sistema amortiguador de vibraciones

El sistema amortiguador de vibraciones disminuye la vibración en los mangos. Los amortiguadores de vibraciones actúan como separadores entre el cuerpo del producto y el mango.

1. Realice una comprobación visual para detectar deformaciones y daños.
2. Compruebe que los amortiguadores de vibraciones están correctamente instalados. (Fig. 17)

Comprobación del silenciador



ADVERTENCIA: No utilice el producto sin un silenciador ni con uno defectuoso. Un silenciador defectuoso puede aumentar el nivel de ruido y el riesgo de incendio. No utilice el producto sin un apagachispas ni con uno roto. Si el apagachispas sufre desperfectos, cámbielo.



ADVERTENCIA: Los silenciadores se calientan mucho durante y después del funcionamiento, incluso con el motor a ralentí.



PRECAUCIÓN: Si el apagachispas se obstruye con frecuencia, puede ser una señal de que se ha reducido el rendimiento del catalizador. Acuda a su distribuidor para que examine el silenciador. Un apagachispas bloqueado provocará sobrecalentamiento y daños en el cilindro y el pistón.



ADVERTENCIA: Las superficies internas del silenciador contienen sustancias químicas que pueden provocar cáncer. Evite el contacto con estos elementos si el silenciador resulta dañado.

El silenciador mantiene al mínimo los niveles de ruido y aparta los gases de escape del operador. Un silenciador con catalizador disminuye los gases de escape nocivos.

1. Pare el motor.
2. Compruebe visualmente si hay daños y deformación.
3. Compruebe que el silenciador esté firmemente montado en el producto.
4. Limpie el apagachispas con un cepillo de alambre. (Fig. 18)

Comprobación de la hoja y la protección de la hoja

El lado exterior de las hojas (A) funciona como protección de las hojas. La protección de la hoja evita también que el usuario entre en contacto accidentalmente con la hoja. (Fig. 19)

1. Pare el motor y asegúrese de que la unidad de corte se detenga.
2. Desmonte el sombrerete de bujía de la bujía.
3. Use guantes protectores.
4. Asegúrese de que la hoja y la protección de la hoja no estén dañadas ni dobladas. Sustituya las hojas dañadas o dobladas.

5. Asegúrese de que se colocan los tornillos de la unidad de corte. Apriete los tornillos a 7-10 Nm. (Fig. 20)

Seguridad en el uso del combustible



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- No arranque el producto si está manchado con combustible o aceite del motor. Retire el combustible/aceite no deseado y deje secar el producto.
- Si derrama combustible sobre la ropa, cámbiese inmediatamente.
- Evite el contacto con el combustible; puede provocarle lesiones. Si entra en contacto con el combustible, utilice agua y jabón para eliminar el combustible.
- No arranque el motor si el producto tiene una fuga. Examine frecuentemente si hay fugas en el motor.
- Tenga cuidado con el combustible. El combustible es inflamable, sus vapores son explosivos y puede provocar lesiones o la muerte.
- No inhale los vapores de combustible, ya que pueden causar lesiones. Asegúrese de que hay ventilación suficiente.
- No fume cerca del combustible o el motor.
- No coloque objetos calientes cerca del combustible o el motor.
- No agregue el combustible con el motor encendido.
- Asegúrese de que el motor esté frío antes repostar.
- Antes de repostar, abra la tapa del depósito de combustible lentamente y deje salir el exceso de presión con cuidado.
- No añada combustible al motor en interiores. Una circulación de aire insuficiente puede causar lesiones o la muerte por asfixia o inhalación de monóxido de carbono.
- Apriete el tapón del depósito de combustible completamente. Si el tapón del depósito de combustible no se aprieta, existe riesgo de incendio.
- Antes de arrancar el producto, llévelo a 3 m (10 pies) de distancia como mínimo del punto en el que llenó el depósito.

- No llene el depósito de combustible por completo. El calor hace que el combustible se expanda. Deje espacio en la parte superior del depósito de combustible.

Instrucciones de seguridad para el mantenimiento



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Pare el motor y asegúrese de que el equipo de corte se detenga. Deje que el producto se enfríe antes de llevar a cabo cualquier tarea de mantenimiento.
- Desconecte el sombrerete de bujía antes de realizar el mantenimiento.
- Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, que es un gas inodoro, tóxico y muy peligroso que puede provocar la muerte. No use el producto en interiores ni en espacios cerrados.
- Los gases de escape del motor están calientes y pueden contener chispas. No haga funcionar el producto en un recinto cerrado ni cerca de material inflamable.
- Los accesorios y modificaciones en el producto que no estén aprobados por el fabricante pueden causar daños graves o la muerte. No modifique el producto. Utilice siempre accesorios originales.
- Si el mantenimiento no se realiza correctamente y de forma regular, aumenta el riesgo de lesiones y daños en el producto.
- Realice únicamente las tareas de mantenimiento que se recomiendan en este manual de usuario. Lleve el producto a un taller de servicio Husqvarna autorizado para que realicen el resto de tareas de mantenimiento.
- Lleve el producto a un taller de servicio Husqvarna autorizado para realizar el mantenimiento de forma regular.
- Cambie las piezas dañadas, desgastadas o rotas.

Funcionamiento

Introducción



ADVERTENCIA: Asegúrese de leer y comprender el capítulo sobre seguridad antes de usar el producto.



PRECAUCIÓN: Un tipo de combustible incorrecto puede producir daños en el motor. Utilice una mezcla de gasolina y aceite para motores de dos tiempos.

Carburante

Este producto tiene un motor de dos tiempos.

Combustible premezclado

- Utilice gasolina de alquilato premezclada Husqvarna para mejorar el rendimiento y prolongar la vida útil del motor. Este combustible contiene menos productos químicos peligrosos que la gasolina tradicional, lo que reduce los gases de escape tóxicos. Con este combustible, se reduce la cantidad de residuos de la combustión, lo que ayuda a mejorar el nivel de limpieza de los componentes del motor.

Mezcla de combustible

Gasolina

- Utilice gasolina sin plomo de buena calidad con un máximo de un 10 % de etanol.



PRECAUCIÓN: No utilice gasolina con un octanaje inferior a 90 octanos RON (87 AKI). El uso de gasolina de un octanaje inferior puede causar golpeteo del motor, lo cual puede provocar daños en el motor.

Aceite para motores de dos tiempos

- Para obtener los mejores resultados y un rendimiento óptimo, utilice aceite para motores de dos tiempos Husqvarna.
- Si no se dispone de aceite para motores de dos tiempos Husqvarna, puede utilizarse un aceite para motores de dos tiempos de buena calidad para motores refrigerados por aire. Póngase en contacto con su taller de servicio para seleccionar el aceite correcto.



PRECAUCIÓN: No utilice nunca aceite para motores de dos tiempos motores fueraborda refrigerados por agua. No utilice aceite para motores de cuatro tiempos.

Mezcla de gasolina y aceite para motores de dos tiempos

Gasolina, litros	Aceite para motores de dos tiempos, litros
	2 % (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



PRECAUCIÓN: Los errores, por pequeños que sean, pueden influir en la proporción de la mezcla considerablemente si mezcla pequeñas cantidades de combustible. Mida cuidadosamente la cantidad de aceite para asegurarse de obtener la mezcla adecuada.

(Fig. 21)

1. Agregue la mitad de la cantidad de gasolina a un recipiente limpio homologado para combustible.
2. Añada la cantidad total de aceite.
3. Agite la mezcla de combustible.
4. Añada el resto de gasolina al recipiente.
5. Agite bien la mezcla de combustible.



PRECAUCIÓN: No mezcle combustible para más de 1 mes como máximo.

Llenado del depósito de combustible



ADVERTENCIA: Por su seguridad, siga el procedimiento que se indica a continuación.

1. Detenga el motor y deje que se enfríe.
2. Limpie minuciosamente alrededor de la tapa del depósito de combustible. (Fig. 22)
3. Agite el recipiente y asegúrese de que el combustible esté totalmente mezclado.
4. Abra el tapón del depósito de combustible lentamente para liberar la presión.
5. Llene el depósito de combustible.



PRECAUCIÓN: Asegúrese de que no haya demasiado combustible en el depósito, ya que este se expande cuando se calienta.

6. Apriete con cuidado el tapón del depósito de combustible.
7. Limpie el combustible derramado sobre el producto y alrededor de él.
8. Aparte el producto 3 m (10 pies) o más del lugar y la fuente de repostaje antes de arrancar el motor.

Nota: Para conocer la ubicación del depósito de combustible en el producto, consulte *Descripción del producto en la página 84*.

Ajuste del mango

Solo para 122HD60

El mango trasero puede ajustarse en 5 posiciones.

- Suelte el bloqueo del mango y gire el mango. (Fig. 23)

Arranque del producto con el motor frío

- Tire del estrangulador hasta la posición de estrangulamiento. (Fig. 24)
- Presione la perilla de la bomba de combustible aproximadamente 6 veces o hasta que esta empiece a llenarse de combustible. No es necesario llenar completamente la perilla de la bomba de combustible.
- Sujete el cuerpo del producto contra el suelo con la mano izquierda. No pise el producto.
- Tire de la empuñadura de la cuerda de arranque lentamente con la mano derecha hasta que note algo de resistencia. A continuación, tire de la empuñadura de la cuerda de arranque rápidamente y con fuerza.



ADVERTENCIA: No se enrolle la cuerda de arranque alrededor de la mano.



PRECAUCIÓN: No tire de la cuerda de arranque al máximo y no suelte la empuñadura de arranque.

- Continúe tirando de la empuñadura de la cuerda de arranque hasta que el motor arranque y, a continuación, mueva el estrangulador a su posición inicial.



ADVERTENCIA: Las hojas giran cuando arranca el motor.

- Siga tirando de la empuñadura de la cuerda de arranque hasta que el motor arranque.
- Presione y suelte el acelerador para que el motor esté en la posición de ralentí.
- Presione el acelerador de forma gradual para aumentar el régimen del motor.

- Asegúrese de que el motor funciona con suavidad.

Arranque del producto con el motor caliente

- Sujete el cuerpo del producto contra el suelo con la mano izquierda. No pise el producto.
- Tire de la empuñadura de la cuerda de arranque lentamente con la mano derecha hasta que note algo de resistencia. A continuación, tire de la empuñadura de la cuerda de arranque rápidamente y con fuerza. Continúe hasta que el motor arranque.

Nota: Para obtener más información sobre cómo arrancar el producto, consulte la sección *Arranque del producto con el motor frío en la página 90.*

Para detener el producto

- Mueva el interruptor de parada hasta la posición de parada para detener el motor.



PRECAUCIÓN: El interruptor de parada regresa automáticamente a la posición de arranque.

Manejo del producto

- Empiece cerca del suelo y mueva el producto hacia arriba a lo largo del seto cuando corte los laterales. Tenga cuidado de que el cuerpo del producto no toque el seto. (Fig. 25)



ADVERTENCIA: Tenga cuidado de que la parte delantera del equipo de corte no toque el suelo.

- Ajuste la velocidad de acuerdo con la carga de trabajo.
- Mantenga el producto cerca de su cuerpo para una posición de trabajo estable.
- Tenga cuidado y utilice el producto lentamente.

Mantenimiento

Introducción



ADVERTENCIA: Asegúrese de leer y comprender el capítulo sobre seguridad

antes de realizar tareas de mantenimiento en el producto.

Programa de mantenimiento

Mantenimiento	Antes del uso	Después de 40 h	Después de 100 h
Limpie la superficie externa.		Después de cada uso.	

Mantenimiento	Antes del uso	Después de 40 h	Después de 100 h
Limpie el silenciador, el tubo de escape y el motor si hay hojas, suciedad o lubricante no deseado.	Después de cada uso.		
Asegúrese de que la unidad de corte no se mueva a ralentí.	X		
Compruebe el interruptor de parada. Consulte la sección <i>Comprobación del interruptor de parada en la página 87</i> .	X		
Examine la unidad de corte para comprobar que no haya daños ni grietas. Sustitúyalo si está dañado.	X		
Examine la protección para la mano para comprobar que no hay daños ni grietas. Sustitúyalo si está dañado.	X		
Realice una comprobación del bloqueo del acelerador y del acelerador. Consulte la sección <i>Comprobación del bloqueo del acelerador en la página 87</i> .	X		
Examine el motor, el depósito de combustible y la manguera de combustible para detectar posibles fugas.	X		
Apriete las tuercas y los tornillos.	X		
Examine el mecanismo de arranque y la cuerda de arranque en busca de daños.		X	
Compruebe que los tornillos que mantienen juntas las hojas estén correctamente apretados.		X	
Limpie el filtro de aire. Límpielo con más frecuencia si se utiliza en zonas donde se acumula polvo. Sustitúyalo si está dañado.		X	
Examine los amortiguadores de vibraciones en busca de posibles daños y grietas. Sustitúyalo si está dañado.		X	
Limpie el exterior de la bujía y la zona que la rodea. Retire la bujía y mida la distancia entre los electrodos. Ajuste la distancia entre los electrodos o sustituya la bujía. Consulte la sección <i>Para examinar la bujía en la página 92</i> .		X	
Limpie el sistema de refrigeración.		X	
Limpie el exterior del carburador y la zona alrededor del mismo.		X	
Examine el filtro de combustible para comprobar si está sucio y la manguera de combustible para comprobar si presenta grietas u otros defectos. Sustitúyalo si está dañado.			X
Limpie el apagachispas del silenciador; cámbielo si sufre desperfectos.			X
Limpie la superficie interior del depósito de combustible.			X
Cambie la bujía.			X
Inspeccione si hay desgaste en el embrague, el muelle de embrague y el tambor de embrague. Si están dañados, sustitúyalos en un taller de servicio autorizado.			X
Asegúrese de que la caja de engranajes está llena de grasa.			X
Revise todos los cables y conexiones.			X

Para ajustar el régimen de ralentí

1. Limpie el filtro de aire y coloque la cubierta del filtro de aire.

2. Arranque el producto. Consulte la sección *Arranque del producto con el motor frío en la página 90*.

3. Gire el tornillo de ajuste de ralentí T hacia la derecha hasta que comience a moverse la unidad de corte. (Fig. 26)
4. Gire el tornillo de ajuste de ralentí hacia la izquierda hasta que la unidad de corte se detenga.



ADVERTENCIA: Si la unidad de corte no se detiene al ajustar el ralentí, acuda a su distribuidor más cercano. No utilice el producto hasta que no esté regulado o reparado correctamente.

Nota: El régimen de ralentí es correcto cuando el motor funciona con suavidad en todas las posiciones. Consulte *Datos técnicos en la página 94* para obtener información sobre el régimen de ralentí recomendado.

Para limpiar el sistema de refrigeración

El sistema de refrigeración ayuda a reducir la temperatura del motor. El sistema de refrigeración incluye las aletas de refrigeración del cilindro (A), la cubierta del cilindro (B) y la toma de aire a través del cárter (C).

(Fig. 27)



PRECAUCIÓN: La toma de aire entre el depósito de combustible y el cárter se obstruye fácilmente con las hojas. Limpie en profundidad la toma de aire.

(Fig. 28)

1. Limpie el sistema de refrigeración con un cepillo una vez a la semana o con más frecuencia si es necesario.
2. Asegúrese de que el sistema de refrigeración no esté dañado ni obstruido.

Para examinar la bujía



PRECAUCIÓN: Utilice siempre el tipo de bujía recomendado. El uso de un tipo de bujía incorrecto puede causar averías en el producto.

- Examine la bujía si el motor tiene baja potencia, no es fácil de arrancar o no funciona correctamente al régimen de ralentí.
- Para reducir el riesgo de material no deseado en los electrodos de la bujía, siga estas instrucciones:
 - a) Asegúrese de que el régimen de ralentí está bien ajustado.
 - b) Asegúrese de que la mezcla de combustible sea correcta.
 - c) Asegúrese de que el filtro de aire esté limpio.

- Si la bujía está sucia, límpiela y asegúrese de que la distancia entre los electrodos sea la correcta, consulte *Datos técnicos en la página 94*. (Fig. 29)
- Sustituya la bujía si fuese necesario.

Para limpiar el filtro de aire

Limpie el filtro de aire con regularidad para eliminar los restos de suciedad y polvo. De esta forma, se evitarán averías en el carburador, problemas de arranque, la pérdida de potencia del motor, el desgaste de los componentes del motor y un consumo anormalmente alto de combustible.

1. Retire la cubierta del filtro de aire (A).
2. Retire el filtro (B) del bastidor del filtro. (Fig. 30)
3. Lave el filtro con agua jabonosa tibia.

Nota: Un filtro de aire que se haya utilizado durante mucho tiempo no se puede limpiar por completo. Sustituya el filtro de aire periódicamente y cambie siempre el filtro de aire si está defectuoso.

4. Asegúrese de que el filtro está seco.
5. Aplique aceite al filtro de aire. Consulte *Aplicación de aceite al filtro de aire de espuma en la página 92*
6. Limpie la superficie interior de la cubierta del filtro de aire. Utilice aire comprimido o un cepillo.

Aplicación de aceite al filtro de aire de espuma



PRECAUCIÓN: Utilice siempre aceite especial para filtros de aire Husqvarna. No utilice otros tipos de aceite.



ADVERTENCIA: Use guantes protectores. El aceite del filtro de aire puede causar irritación en la piel.

1. Coloque el filtro de aire de espuma en una bolsa de plástico.
2. Coloque el aceite en la bolsa de plástico.
3. Frote la bolsa de plástico para suministrar el aceite de forma equilibrada en el filtro de aire de espuma.
4. Empuje el aceite sobrante para sacarlo del filtro de aire de espuma mientras está en la bolsa de plástico. (Fig. 31)

Para lubricar la caja de engranajes

- Use grasa especial Husqvarna. Póngase en contacto con su distribuidor para obtener más información sobre la grasa recomendada.
- Vierta grasa a través del tapón de la caja de engranajes. (Fig. 32)



PRECAUCIÓN: No llene completamente la caja de engranajes.

Limpieza y lubricación de las cuchillas

1. Elimine los materiales no deseados de las hojas antes y después de usar el producto.
2. Lubrique las hojas antes de guardar la máquina durante un periodo prolongado.

Nota: Póngase en contacto con su distribuidor para obtener más información sobre los productos de limpieza y los lubricantes recomendados.

Examinar las cuchillas

1. Retire el tapón de la caja de engranajes.
2. Asegúrese de que las cuchillas giran libremente. Coloque la llave combinada en la caja de engranajes y gire hacia la derecha y hacia la izquierda. (Fig. 33)
3. Examine los bordes de las cuchillas en busca de daños y deformaciones.
4. Utilice una lima para retirar las rebabas de las cuchillas.

Resolución de problemas

Localización de fallos

El motor no arranca		
Problema	Causa posible	Acción recomendada
Ganchos de arranque	Los ganchos de arranque no pueden moverse libremente.	Ajuste o sustituya los ganchos de arranque.
		Limpie alrededor de los ganchos de arranque.
		Acuda a un centro de servicio autorizado.
Depósito de combustible	Tipo de combustible incorrecto.	Vacielo y utilice el combustible adecuado.
Carburador	Régimen de ralentí incorrecto.	Ajuste el régimen de ralentí.
No hay bujía	La bujía está sucia o mojada.	Asegúrese de que la bujía de encendido está seca y limpia.
	Distancia entre los electrodos incorrecta.	Limpie la bujía. Asegúrese de que la distancia entre los electrodos de la bujía sea correcta. Asegúrese de que la bujía está equipada con supresor.
		Consulte <i>Datos técnicos en la página 94</i> para conocer la distancia correcta entre los electrodos.
Bujía	La bujía está suelta.	Apriete la bujía.

El motor arranca pero se para de nuevo		
Problema	Causa posible	Acción recomendada
Depósito de combustible	Tipo de combustible incorrecto.	Vacielo y utilice el combustible adecuado.
Carburador	Régimen de ralentí incorrecto.	Ajuste el régimen de ralentí. Consulte la sección <i>Para ajustar el régimen de ralentí en la página 91</i> . Si es necesario, póngase en contacto con su distribuidor.

El motor arranca pero se para de nuevo		
Problema	Causa posible	Acción recomendada
Filtro de aire	Filtro de aire obstruido.	Limpie el filtro de aire.

Cuchilla		
Problema	Posibles causas	Acción recomendada
La hoja se mueve con lentitud o no se mueve.	La hoja está bloqueada o dañada.	Elimine los materiales no deseados de las hojas. Consulte la sección <i>Limpieza y lubricación de las cuchillas en la página 93</i> . Retire las rebabas de la hoja; consulte la sección <i>Examinar las cuchillas en la página 93</i> . Sustituya la hoja si está dañada.
La hoja no corta bien.	La hoja no está afilada o está dañada.	Afile la hoja; consulte la sección <i>Examinar las cuchillas en la página 93</i> . Sustituya la hoja si está dañada.
La hoja se calienta.	Hay fricción entre las hojas.	Retire las rebabas de la hoja y lubríquela. Consulte la sección <i>Examinar las cuchillas en la página 93</i> .

Transporte, almacenamiento y eliminación

Transporte y almacenamiento

- Deje siempre que se enfríe el producto antes de almacenarlo.
- Para el transporte y almacenamiento del producto y del combustible, asegúrese de que no haya fugas ni humos. Las chispas o llamas abiertas, por ejemplo, de dispositivos eléctricos o calderas, pueden producir un incendio.
- Use siempre recipientes homologados para el transporte y almacenamiento de combustible.
- Vacíe el combustible antes del transporte o antes de almacenamiento a largo plazo. Deseche el combustible en una ubicación adecuada para su eliminación.
- Fije la protección para transporte cuando vaya a guardar o a transportar el producto.
- Desmonte el sombrerete de bujía de la bujía.
- Fije el producto durante el transporte. Asegúrese de que no pueda moverse.
- Limpie el producto y efectúe las labores de servicio antes de almacenarlo durante un tiempo prolongado.

Datos técnicos

Datos técnicos

	122HD45	122HD60
Motor		
Cilindrada, cm ³	21,7	21,7
Régimen de ralentí, rpm	2900	2900
Régimen máximo recomendado, rpm	9000	9000
Potencia máxima del motor según ISO 8893, kW/CV a rpm	0,6/0,8 a 7800	0,6/0,8 a 7800

	122HD45	122HD60
Silenciador con catalizador	Sí	Sí
Sist. de encendido con reg. de veloc.	Sí	Sí
Sistema de encendido		
Bujía	HQT-4 672201	HQT-4 672201
Distancia entre electrodos, mm	0,5	0,5
Combustible		
Capacidad del depósito de combustible, l/cm ³	0,3/300	0,3/300
Peso		
Sin combustible, kg	4,7	4,9
Emisiones de ruido ¹⁹		
Nivel de potencia acústica, dB(A) medidos	100	100
Nivel de potencia acústica garantizado L _{WA} dB(A)	101	101
Niveles acústicos ²⁰		
Nivel de presión sonora equivalente en el oído del usuario, medido según EN ISO 22868, dB(A)	95	96
Niveles de vibraciones ²¹		
Niveles de vibración equivalentes (a _{hv,eq}) en los mangos, medidos según la norma EN ISO 22867, m/s ² :		
Delantero/trasero, mm/s ²	2,9/4,9	4,1/3,6
Cuchillas		
Tipo	Doble lado	Doble lado
Longitud de corte, mm	450	590
Velocidad de corte, cortes/min	4050	4050

¹⁹ Emisiones sonoras en el entorno medidas como potencia acústica (L_{WA}) según la directiva 2000/14/CE. El nivel referido de potencia acústica del producto se ha medido con el equipo de corte original que produce el nivel más elevado. La diferencia entre la potencia sonora garantizada y medida es que la potencia sonora garantizada también incluye la dispersión en el resultado de la medición y las variaciones entre diferentes máquinas del mismo modelo, según la directiva 2000/14/CE.

²⁰ Los datos referidos del nivel de presión sonora tienen una dispersión estadística habitual (desviación típica) de 1 dB (A).

²¹ Los datos referidos del nivel de vibración poseen una dispersión estadística habitual (desviación típica) de 1 m/s².

Declaración de conformidad

Declaración de conformidad CE

Nosotros, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna (Suecia), tel. +46-36-146500, declaramos bajo nuestra exclusiva responsabilidad que el producto:

Descripción	Cortasetos a gasolina
Marca	Husqvarna
Tipo/Modelo	122HD45, 122HD60
Identificación	Número de serie a partir del 2022 en adelante

Cumple las siguientes directivas y normas de la UE:

Norma	Descripción
2006/42/CE	"relativa a las máquinas"
2014/30/UE	"relativa a la compatibilidad electromagnética"
2000/14/CE	"relativa al ruido en exteriores"
2011/65/UE	"restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas"

Se han aplicado las normas siguientes:

EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2007+A1:2009, EN ISO 10517:2019, EN IEC 63000:2018

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB,, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden, ha llevado a cabo un examen voluntario para Husqvarna AB.

Los certificados tienen el número:
SEC/10/2280-122HD45, 122HD60

Huskvarna, 2022-05-13



Claes Losdal, director de I+D de Husqvarna AB

Responsable de la documentación técnica





www.husqvarna.com

Original instructions
Оригинални инструкции
Původní pokyny
Originale instruktioner
Originalanweisungen
Αρχικές οδηγίες
Instrucciones originales
Originaaljuhend
Alkuperäiset ohjeet

Instructions d'origine
Originalne upute
Eredeti útmutatás
Istruzioni originali
取扱説明書原本

Originalios instrukcijos
Lietošanas pamācība
Originele instructies
Originale instruksjoner
Oryginalne instrukcje
Instruções originais
Instrucţiuni iniţiale
Оригинальные инструкции
Pôvodné pokyny
Izvirna navodila
Originalna uputstva
Bruksanvisning i original
Orijinal talimatlar



FR

1143171-38



2022-09-02