



Husqvarna®



541EA

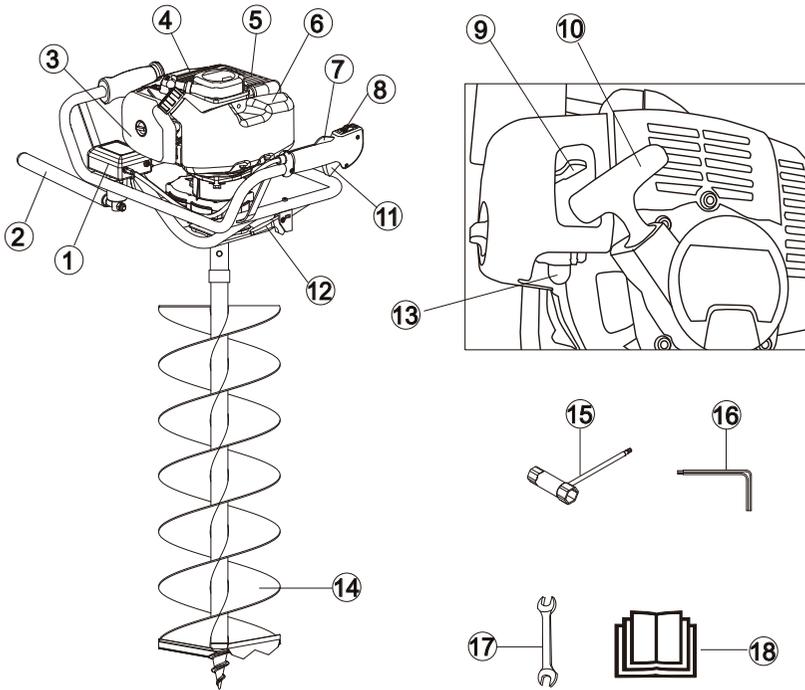
EN	Operator's manual	2-16
ES	Manual del usuario	17-32
PT	Manual do Operador	33-48
FR	Manuel d'utilisation	49-64
MY	Manual Operator	65-79
VN	Sổ tay Hướng dẫn Vận hành	80-94
TH	คู่มือการใช้งาน	95-108
AR	دليل المشغل	109-122
ZH	说明书	123-136
RU	Руководство оператора	137-152
UK	Інструкція з експлуатації	153-168

Contenido

Introducción.....	17	Resolución de problemas.....	29
Seguridad.....	19	Transporte y almacenamiento.....	30
Montaje.....	22	Especificaciones técnicas.....	30
Funcionamiento.....	23	Accesorios.....	31
Mantenimiento.....	26	Declaración de conformidad.....	32

Introducción

Información general del producto



- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Sistema de frenado | 10. Empuñadura de arranque |
| 2. Palanca de freno | 11. Regulador de velocidad |
| 3. Cubierta del filtro de aire | 12. Palanca de restablecimiento del freno |
| 4. Cubierta del cilindro | 13. Bombilla del cebador |
| 5. Cubierta del silenciador | 14. Broca |
| 6. Depósito de combustible | 15. Llave de tubo |
| 7. Bloqueo del regulador de velocidad | 16. Llave en L |
| 8. Interruptor de parada | 17. Llave de tuercas |
| 9. Palanca del ahogador | 18. Manual del usuario |

Símbolos en el producto



¡ADVERTENCIA! Una barrena para postes es una herramienta peligrosa si se usa descuidada o incorrectamente y puede causar lesiones graves e incluso mortales. Es extremadamente importante que lea y entienda el contenido de este manual del usuario.



No se apoye en la máquina.



No toque la broca cuando la máquina esté en funcionamiento.



Manténgase alejado de tuberías y cables subterráneos, ya que podría dañarlos con la máquina.



La dirección de la flecha indica la dirección de funcionamiento normal de la broca.



El fuego y las chispas están estrictamente prohibidos cerca del combustible.



No fumar cerca del combustible.



Lea el manual del usuario atentamente y asegúrese de entender las instrucciones antes de usar la máquina.



Use siempre:

- Un equipo de protección para los oídos aprobado
- Un equipo de protección ocular aprobado
- Un equipo de protección para la cabeza aprobado



Use siempre guantes protectores homologados.



Use botas o zapatos resistentes y antideslizantes.



Use ropa protectora cuando utilice la máquina.



Precaución por fuego.



Manténgase alejado de las partes calientes de la máquina (como el silenciador).

Responsabilidad del producto

Como se menciona en las leyes de responsabilidad del producto, no nos haremos responsables de los daños causados por nuestro producto si:

- El producto se ha reparado incorrectamente.
- El producto se ha reparado con piezas que no son del fabricante o no están aprobadas por el fabricante.
- El producto tiene un accesorio que no es del fabricante o no está aprobado por el fabricante.
- El producto no ha sido reparado en un servicio técnico aprobado o por un profesional autorizado.

Seguridad

Definiciones de seguridad

Las definiciones a continuación describen el nivel de severidad para cada indicación de advertencia.



ADVERTENCIA: Lesiones a las personas



PRECAUCIÓN: Daños al producto.

Nota: Esta información hace que el producto sea más fácil de usar.

Instrucciones generales de seguridad



ADVERTENCIA: Lea las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto.

- Use el producto correctamente. Un uso incorrecto puede resultar en lesiones o muerte. Utilice el producto únicamente para las tareas que se indican en este manual, no lo utilice para ningún otro fin.
- Siga las instrucciones incluidas en este manual. Respete los símbolos de seguridad y las instrucciones de seguridad. No obedecer los símbolos de seguridad y las instrucciones de seguridad puede resultar en lesiones, daños o muerte.
- No deseche este manual. Utilice las instrucciones para montar, utilizar y mantener el producto en buen estado. Utilice las instrucciones para instalar los accesorios correctamente. Use únicamente accesorios que sean iguales que los originales o accesorios suministrados por Husqvarna o nuestro representante.
- Este manual no puede incluir todas las situaciones que pueden producirse cuando se utiliza el producto. Tenga cuidado y use el sentido común. No utilice el producto ni realice ninguna tarea de mantenimiento si no está seguro de la situación. Póngase en contacto con un experto en el producto, su distribuidor, un agente de servicio técnico o un servicio técnico aprobado para obtener información.
- Nunca use la máquina si está cansado, ha bebido alcohol o está tomando medicamentos que puedan afectar a su visión, su juicio o su

coordinación.

- Use un equipo de protección individual. Consulte las instrucciones en la sección *Equipo de protección individual*.
- No use la máquina si está defectuosa. Lleve a cabo las comprobaciones de seguridad y las tareas de mantenimiento y reparación descritas en este manual. Algunas tareas de mantenimiento y reparación deben ser realizadas por especialistas capacitados y cualificados. Consulte las instrucciones en la sección *Mantenimiento*.
- Todas las cubiertas y protectores deben estar en su sitio antes de arrancar la máquina. Asegúrese de que el capuchón de la bujía y el cable de encendido no estén dañados para evitar el riesgo de descarga eléctrica.
- Asegúrese de que nadie se acerque a menos de 5 m mientras está trabajando.
- Realice una inspección general de la máquina antes de usarla. Consulte la sección *Programa de mantenimiento*.
- Cuando se utiliza este producto el motor crea un campo electromagnético. El campo electromagnético puede causar daños a los implantes médicos. Hable con su médico y el fabricante del implante médico antes de utilizar el producto.
- No arranque el producto en interiores o cerca de material inflamable. Los gases de escape están calientes y pueden contener alguna chispa que inicie un incendio.
- Hacer funcionar un motor en un espacio cerrado o mal ventilado puede resultar en muerte por asfixia o intoxicación por monóxido de carbono.
- No permita que los niños utilicen el producto. No permita usar el producto a personas que no conocen las instrucciones.
- Si el producto es utilizado por una persona con las capacidades físicas o mentales disminuidas, asegúrese de supervisarla. Un adulto responsable debe estar allí en todo momento.

Instrucciones de seguridad para el uso del producto

- Una barrena para postes es una herramienta peligrosa si se usa descuidada o incorrectamente y puede causar lesiones graves e incluso mortales. Es extremadamente importante que lea

y entienda el contenido de este manual del usuario.

- No utilice el producto si hay personas o animales en la zona de trabajo. Detenga el producto si una persona o un animal entra en la zona de trabajo. No gire con el producto antes de asegurarse de que no haya personas ni animales en la zona de seguridad.
- Asegúrese de tener siempre el control del producto.
- No use el producto si no puede recibir ayuda en caso de accidente. Asegúrese siempre de que otras personas sepan que está utilizando el producto antes de comenzar a usarlo.
- Retire todos los materiales no deseados de la zona de trabajo antes de comenzar. Si la broca golpea un objeto, éste podría salir despedido y causar lesiones o daños. El material no deseado puede enrollarse alrededor de la broca y causar daños.
- No utilice el producto con mal tiempo (niebla, lluvia, vientos fuertes, riesgo de rayos u otras condiciones atmosféricas adversas). El mal tiempo puede dar lugar a condiciones peligrosas (como superficies resbaladizas).

Equipo de protección individual



ADVERTENCIA: Lea las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto.

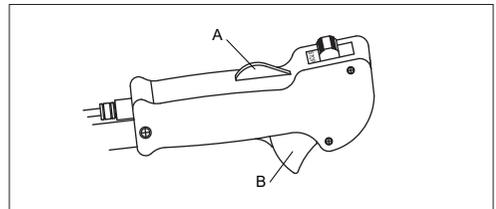
- Utilice siempre un equipo de protección individual adecuado cuando use el producto. El equipo de protección individual no elimina el riesgo de lesiones. El equipo de protección individual disminuye el grado de la lesión si ocurre un accidente. Pida ayuda a un distribuidor aprobado para elegir el equipo adecuado.
- Use siempre un equipo de protección ocular aprobado cuando utilice el producto.
- No utilice el producto con los pies descalzos o con zapatos abiertos. Use siempre botas resistentes y antideslizantes.
- Use pantalones largos y resistentes.
- Si es necesario, use guantes protectores aprobados.
- Use un casco si existe la posibilidad de que le caigan objetos en la cabeza.
- Use siempre un equipo de protección para los oídos aprobado cuando utilice el producto. La exposición al ruido durante largo tiempo puede causar pérdida de audición inducida por el ruido.

- Asegúrese de tener un botiquín de primeros auxilios a mano.

Dispositivos de protección del producto

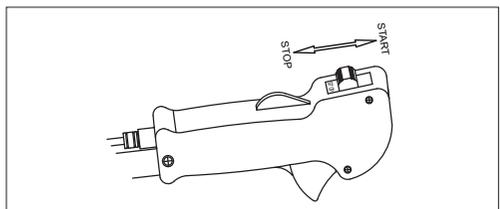
- Asegúrese de realizar las tareas de mantenimiento del producto regularmente:
 - La vida útil del producto aumentará.
 - El riesgo de accidentes disminuirá.
- Haga que un distribuidor o un servicio técnico aprobado examine el producto regularmente para realizar ajustes o reparaciones.
- No utilice el producto si algún dispositivo de protección está dañado. Si el producto está dañado, póngase en contacto con un servicio técnico aprobado.

Bloqueo del regulador de velocidad



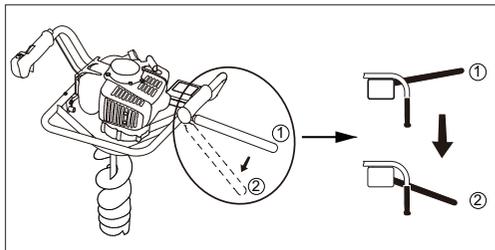
1. Asegúrese de que el regulador de velocidad (B) esté bloqueado al ralentí cuando suelte el bloqueo del regulador de velocidad (A).
2. Pulse el bloqueo del regulador de velocidad (A) y asegúrese de que vuelva a su posición inicial cuando lo suelte.
3. Pulse el regulador de velocidad (B) y asegúrese de que vuelva a su posición inicial cuando lo suelte. Arranque el motor y, a continuación, acelere al máximo. Suelte el regulador de velocidad (B) y compruebe si la broca se detiene. Si la broca gira con el regulador de velocidad en la posición de ralentí, examine el tornillo de ajuste del ralentí del carburador.

Interruptor de parada

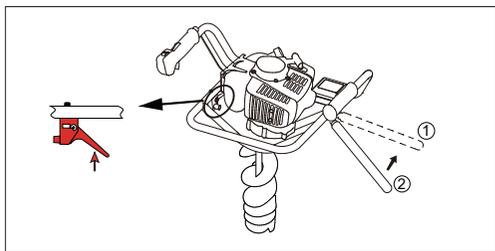


Arranque el motor. Asegúrese de que el motor se detenga cuando coloque el interruptor de parada en la posición de parada.

Sistema de frenado



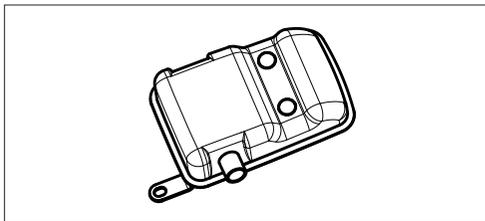
1. Si la broca se atasca durante el funcionamiento, la palanca de freno le golpeará en la pierna, pasando de la posición de funcionamiento ① a la posición de frenado ②. El sistema de frenado se activará y la máquina se detendrá.



2. Suelte la mano derecha del manillar y sostenga la palanca de restablecimiento del freno, la palanca de freno pasará automáticamente de la posición de frenado ② a la posición de funcionamiento ①.
3. Una vez restablecido el freno, pulse el regulador de velocidad y la máquina funcionará con normalidad.

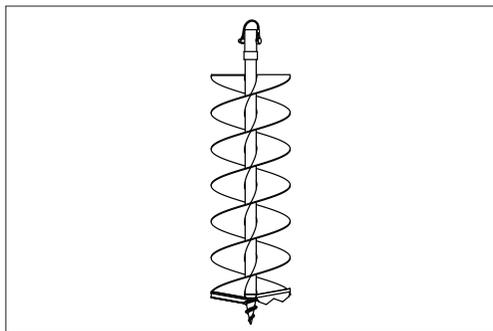
Silenciador

El silenciador mantiene el nivel de ruido al mínimo y mantiene los gases de escape lejos del usuario.



- No utilice el motor si el silenciador está dañado. Un silenciador dañado aumenta el nivel de ruido y el riesgo de incendio. Tenga un extintor de incendios a mano.
- Compruebe regularmente que el silenciador esté conectado al producto.
- No toque el motor ni el silenciador mientras el motor esté en funcionamiento. No toque el motor ni el silenciador durante un tiempo una vez que el motor se haya detenido. Las superficies calientes pueden causar lesiones.
- Un silenciador caliente puede causar un incendio. Tenga cuidado cuando use el producto cerca de líquidos o gases inflamables.
- No toque las piezas del silenciador si está dañado. Las piezas del silenciador pueden contener productos químicos cancerígenos.

Broca



Compruebe la broca

- No utilice la broca si está desgastada, agrietada o dañada.
- Asegúrese de que la broca esté bien sujeta.
- Cuando se fabrica, la cuchilla se afila utilizando un método avanzado. Esto significa que la cuchilla no puede volver a afilarse utilizando métodos convencionales. Las cuchillas desgastadas deben reemplazarse para garantizar que la máquina funcione correctamente.

Seguridad del combustible

- No arranque el producto si hay combustible o aceite de motor en el producto. Retire el combustible/aceite no deseado y deje que el producto se seque. Retire el combustible no deseado del producto.
- Si derrama combustible en su ropa, cámbiese inmediatamente.

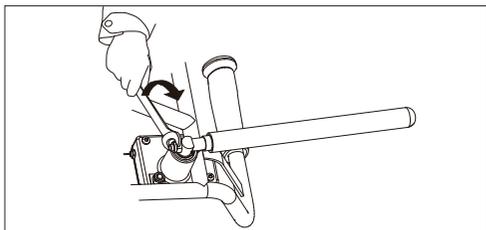
- No deje que el combustible entre en contacto con la piel, ya que podría sufrir una lesión. Si el combustible entra en contacto con la piel, use agua y jabón para retirarlo.
- No arranque el motor si derrama aceite o combustible en el producto o en su cuerpo.
- No arranque el motor si tiene alguna fuga. Examine el motor en busca de fugas regularmente.
- Tenga cuidado con el combustible. El combustible es inflamable y sus gases son explosivos y pueden causar lesiones o muerte.
- No respire los gases del combustible, ya que podría sufrir una lesión. Asegúrese de que exista una buena ventilación.
- No fume cerca del combustible o del motor.
- No coloque objetos calientes cerca del combustible o del motor.
- No agregue combustible mientras el motor está en marcha.
- Asegúrese de que el motor esté frío antes de repostar.
- Antes de repostar, abra la tapa del depósito de combustible lentamente y libere la presión con cuidado.
- No agregue combustible al motor en interiores. Una ventilación deficiente puede resultar en lesiones o muerte por asfixia o intoxicación por monóxido de carbono.
- Apriete la tapa del depósito de combustible con cuidado para evitar el riesgo de incendio.
- Mueva el producto a un mínimo de 3 m del lugar en el que ha llenado el depósito antes de arrancar el motor.
- No ponga demasiado combustible en el depósito.
- Asegúrese de que no se pueda producir una fuga cuando mueva el producto o el recipiente de combustible.
- No coloque el producto o el recipiente de combustible cerca de llamas abiertas, chispas o llamas piloto. Asegúrese de que no haya llamas abiertas en la zona de almacenamiento.
- Utilice únicamente recipientes aprobados cuando vaya a mover el combustible o cuando vaya a almacenarlo.
- Vacíe el depósito de combustible si no va a utilizar la máquina durante un largo periodo. Respete la normativa local a la hora de desechar el combustible.
- Limpie el producto antes de almacenarlo si no lo va a utilizar durante un largo periodo.
- Retire el cable de la bujía antes de almacenar el producto para asegurarse de que el motor no se arranque accidentalmente.

Instrucciones de seguridad para el mantenimiento

- Si no puede ajustar la velocidad de ralentí para detener la broca, póngase en contacto con el servicio técnico local. No use el producto hasta que haya sido ajustado o reparado correctamente.

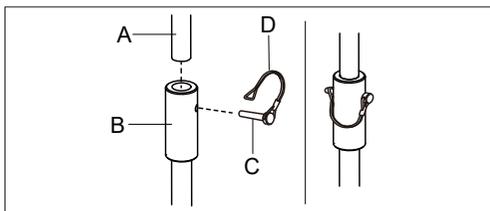
Montaje

Cómo montar el freno



Inserte el extremo roscado de la palanca de freno en el orificio situado debajo del sistema de frenado y, a continuación, apriete la contratuerca.

Cómo montar la broca



1. Retire el pasador (C) de la broca (B) y conecte el eje de transmisión (A) a la broca (B).
2. Inserte el pasador (C) en el orificio de conexión de la broca (B) y, a continuación, bloquéelo con el hilo de acero elástico (D) para asegurarse de que el pasador (C) no se caiga.

Funcionamiento



ADVERTENCIA: Lea y comprenda el capítulo sobre seguridad antes de usar el producto.

Combustible

Carburante



PRECAUCIÓN: Este producto contiene un motor de dos tiempos. Use una mezcla de gasolina y aceite para motores de dos tiempos. Asegúrese de usar la cantidad correcta de aceite en la mezcla. Una proporción incorrecta de gasolina y aceite puede causar daños en el motor.

Gasolina



PRECAUCIÓN: No use gasolina con un índice de octano inferior a 90 RON (87 AKI), ya que esto puede causar daños al producto.



PRECAUCIÓN: No utilice gasolina con más del 27 % de concentración de etanol (E27), ya que esto puede causar daños al producto.



PRECAUCIÓN: No use gasolina con plomo, ya que esto puede causar daños al producto.

- Utilice siempre gasolina sin plomo sin usar con un índice de octano igual o superior a 90 RON (87 AKI) y con menos del 27 % de concentración de etanol (E27).
- Use gasolina con un índice de octano más alto si utiliza el producto con frecuencia a una velocidad continuamente alta.
- Utilice siempre una mezcla de gasolina/aceite sin plomo de buena calidad.

Aceite para motores de dos tiempos

- Utilice solo aceite para motores de dos tiempos de alta calidad, especialmente el aceite HUSQ-VARNA. Use únicamente aceite para motores refrigerados por aire.
- Proporción de mezcla 50:1 (2 %).
- Un aceite de baja calidad o una alta proporción aceite/combustible puede disminuir la vida útil de los convertidores catalíticos.

- Hable con su distribuidor cuando vaya a seleccionar un aceite.
- Si el aceite para motores de dos tiempos Husqvarna no está disponible, puede utilizar otro aceite de buena calidad que esté diseñado para motores refrigerados por aire. Póngase en contacto con su distribuidor para seleccionar un aceite.
- No utilice aceite para motores de dos tiempos para motores fueraborda refrigerados por agua. Este aceite para motores de dos tiempos a veces se denomina aceite para motores fueraborda.

Gasolina (litros)	Aceite (litros)
	2%(50:1)
5	0,1
10	0,2
15	0,3
20	0,4

Cómo hacer la mezcla de combustible

- Use siempre un recipiente de combustible limpio cuando vaya a mezclar el combustible.
 - No prepare una cantidad de mezcla de combustible para más de 30 días.
 - Si no se va a utilizar la máquina durante algún tiempo, el depósito de combustible debe vaciarse y limpiarse.
1. Agregue la mitad de la cantidad de gasolina.
 2. Agregue la cantidad completa de aceite.
 3. Agite la mezcla de combustible para mezclar el contenido.
 4. Agregue la cantidad restante de gasolina.
 5. Agite la mezcla de combustible para mezclar el contenido.
 6. Llene el depósito de combustible.

Cómo agregar combustible



ADVERTENCIA: No fume ni coloque objetos calientes cerca del combustible. Antes de agregar el combustible, detenga el motor y déjelo enfriar durante unos minutos.



ADVERTENCIA: Cuando vaya a agregar combustible, abra la tapa del depósito de combustible lentamente para liberar poco a poco cualquier exceso de presión.



ADVERTENCIA: Después de agregar combustible, apriete la tapa del depósito de combustible con cuidado. Aleje la máquina del lugar en el que ha repostado y de la red eléctrica antes de arrancar el motor.

- Utilice siempre un recipiente de combustible con una válvula antiderrame.
- Limpie la zona alrededor de la tapa del depósito de combustible. La contaminación en el depósito puede causar problemas de funcionamiento.
- Asegúrese de que el combustible esté bien mezclado. Para ello, agite el recipiente antes de llenar el depósito.

Cómo arrancar y detener

Comprobaciones antes del arranque

- Revise la broca. No utilice la broca si está desgastada, agrietada o dañada.
- Compruebe que la máquina esté en perfecto estado de funcionamiento. Compruebe que todas las tuercas y tornillos estén apretados.
- Compruebe que la broca se detenga cuando el motor esté al ralentí.
- Use la máquina únicamente para el propósito para el que ha sido diseñada.
- Asegúrese de que el manillar y las características de seguridad se encuentren en buen estado de funcionamiento. Nunca utilice la máquina si le falta alguna pieza o ha sido modificada fuera de sus especificaciones.
- Todas las cubiertas deben estar correctamente ajustadas y libres de daños antes de arrancar la máquina.

Cómo arrancar el motor en frío



ADVERTENCIA: Instale la broca antes de arrancar el producto.



ADVERTENCIA: Aleje el producto del lugar de repostaje y de la red eléctrica. Colóquelo sobre una superficie plana. Asegúrese de que no haya ningún objeto en contacto con la broca.



ADVERTENCIA: Asegúrese de que no haya personas no autorizadas en la zona de trabajo, ya que esto podría aumentar el riesgo de lesiones graves. La distancia de seguridad es de 5 m.

1. Coloque el interruptor de parada en la posición de arranque.
2. Coloque la palanca de freno en la posición de frenado antes de arrancar la máquina.
3. Pulse el purgador de aire diez veces.
4. Coloque la palanca del ahogador en la posición abierta.
5. Sostenga el producto contra el suelo. Tire de la empuñadura de arranque lentamente con la mano derecha hasta que sienta algo de resistencia. Tire de la empuñadura rápidamente y con fuerza. Repita este procedimiento hasta que escuche el arranque del motor.

Nota: No enrolle la cuerda de arranque alrededor de su mano.



PRECAUCIÓN: No extraiga toda la cuerda de arranque. Sostenga la empuñadura de arranque cuando la cuerda de arranque esté completamente extendida. No seguir estas instrucciones puede resultar en daños al motor.

6. Coloque la palanca del ahogador en la posición abierta y, a continuación, tire de la empuñadura de arranque hasta que el motor arranque.
7. Tire del regulador de velocidad ligeramente y deje funcionar la máquina a baja velocidad durante 60 segundos.



ADVERTENCIA: No toque la cubierta, ya que podría sufrir una quemadura o provocar una descarga eléctrica si el capuchón de la bujía está dañado. No utilice el producto si el capuchón de la bujía está dañado.

Cómo arrancar el motor en caliente

1. Coloque el interruptor de parada en la posición de arranque.
2. Coloque la palanca de freno en la posición de frenado antes de arrancar la máquina.
3. Pulse el purgador de aire diez veces.
4. Coloque la palanca del ahogador en la posición abierta y, a continuación, tire de la empuñadura de arranque hasta que el motor arranque.

Cómo detener el motor

- Pulse el interruptor de parada para detener el motor.

Cómo realizar perforaciones

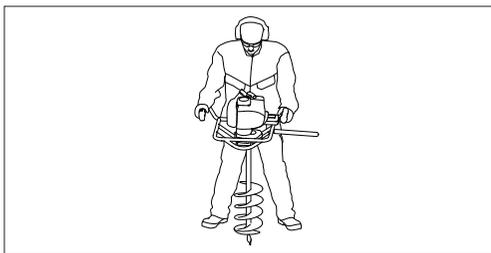
- La máquina puede causar lesiones graves. Lea las instrucciones de seguridad atentamente. Aprenda a utilizar la máquina.
- No toque la máquina sin detener primero el motor.
- No permita que los niños utilicen la máquina.
- Asegúrese de que nadie se acerque a menos de 5 m mientras está trabajando.
- No permita usar la máquina a ninguna persona sin asegurarse primero de que ha leído y entendido el contenido del manual del usuario.
- Asegúrese siempre de tener una posición de trabajo segura y estable.
- Sostenga siempre la máquina con ambas manos.
- Utilice la mano derecha para controlar el regulador de velocidad.
- Asegúrese de que sus manos y pies no estén cerca de la broca cuando el motor esté en marcha.
- Comience a perforar a velocidad media y aumente gradualmente la velocidad del motor para que la broca entre en el suelo de forma fluida.
- Apague siempre el motor cuando haya terminado de perforar.
- Si golpea algún objeto extraño o se producen vibraciones, detenga la máquina inmediatamente. Desconecte el capuchón de la bujía de la bujía. Compruebe que la máquina no esté dañada. Repare cualquier daño.
- Perforar o entrar en contacto con cables eléctricos puede resultar en lesiones graves o muerte. La máquina no está aislada eléctricamente. Para reducir el riesgo de electrocución, inspeccione en busca de tuberías y cables eléctricos subterráneos antes de perforar. Póngase en contacto con la empresa de servicio público local o con un servicio de localización para obtener información sobre la ubicación de tuberías y cables eléctricos. Si es necesario, confirme la ubicación real usando dispositivos, como un detector de cables, y cavando zanjas con cuidado.
- Golpear algo duro en la tierra, como una roca o la raíz de un árbol, puede hacer que la broca se detenga repentinamente. Esto puede provocar un movimiento de reacción de la barrena para postes. La palanca de freno

tocará la pierna del usuario y, a continuación, la broca se detendrá.

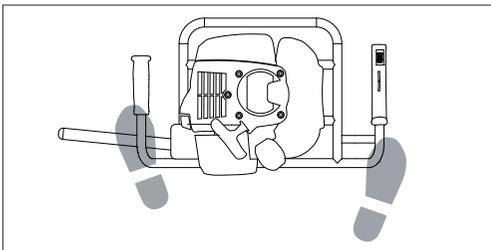
- Una sobreexposición a la vibración puede provocar daños en la circulación o en los nervios en personas con problemas circulatorios. Póngase en contacto con su médico si experimenta síntomas de sobreexposición a la vibración. Los síntomas incluyen entumecimiento, pérdida de sensibilidad, hormigueo, pinchazos, dolor, pérdida de fuerza y cambios en el color o la condición de la piel. Estos síntomas normalmente aparecen en los dedos, las manos o las muñecas. El riesgo aumenta a bajas temperaturas.
- Asegúrese de que la broca se haya detenido antes de realizar cualquier tarea de limpieza, reparación o inspección. Desconecte el capuchón de la bujía de la bujía.
- Use siempre guantes resistentes cuando reemplace la broca.
- Utilice solo piezas de repuesto originales para las reparaciones.

Uso de la barrena para postes

1. La posición de funcionamiento correcta es cuando el manillar y la palanca de freno están por debajo de la cintura.



2. La posición relativa del usuario y la máquina se muestra en la figura de abajo. Sostenga siempre el manillar firmemente con ambas manos cuando use la máquina.



Mantenimiento

Programa de mantenimiento

La siguiente es una lista de las tareas de mantenimiento que se deben realizar en la máquina. La mayoría de las tareas se describen en la sección Mantenimiento. El usuario solo debe

realizar los trabajos de mantenimiento y reparación descritos en este manual del usuario. Los demás trabajos debe realizarlos un servicio técnico autorizado.

Mantenimiento	Mantenimiento diario	Mantenimiento semanal	Mantenimiento mensual
Limpie la parte exterior de la máquina.	X		
Revise el acelerador y el regulador de velocidad.	X		
Compruebe que el manillar esté libre de daños y asegurado correctamente.	X		
Compruebe que el interruptor de parada funcione correctamente.	X		
Compruebe que la broca no gire al ralentí.	X		
Limpie el filtro de aire. Sustitúyalo si es necesario.	X		
Compruebe la broca. No utilice la broca si está desgastada, agrietada o dañada.	X		
Compruebe que las tuercas y tornillos estén apretados.	X		
Compruebe que todos los cables y conexiones estén ajustados correctamente.	X		
Compruebe que no haya ninguna fuga en el motor, el depósito o los tubos de combustible.	X		
Limpie el polvo y el barro de la broca.	X		
Compruebe el arrancador y la cuerda de arranque.		X	
Asegúrese de que el engranaje cónico esté lleno hasta los $\frac{3}{4}$ con grasa.		X	
Limpie la bujía. Retire la bujía y realice una comprobación de la separación del electrodo. Ajuste la separación del electrodo a 0,6-0,7 mm o reemplace la bujía si es necesario. Compruebe que la bujía esté equipada con un supresor.		X	

Mantenimiento	Mantenimiento diario	Mantenimiento semanal	Mantenimiento mensual
Limpie la superficie externa del carburador y la zona de alrededor.		X	
Limpie el sistema de refrigeración del producto.		X	
Inspeccione el embrague, los muelles del embrague y el tambor del embrague en busca de señales de desgaste. Sustituya si es necesario.			X
Limpie el silenciador.			X
Sustituya la bujía. Asegúrese de que la bujía esté equipada con un supresor.			X

Cómo ajustar el carburador

Los ajustes básicos del carburador se realizan durante las pruebas en la fábrica. Estos ajustes debe realizarlos un técnico cualificado.

Cómo comprobar el silenciador



ADVERTENCIA: No utilice el producto si el silenciador está defectuoso. En dicho caso, reemplace el silenciador.



ADVERTENCIA: Riesgo de quemaduras o incendio. Los silenciadores con convertidores catalíticos se calientan mucho durante el funcionamiento.



ADVERTENCIA: Riesgo de incendio. El silenciador disminuye el nivel de ruido e identifica los gases de escape de la máquina. Los gases de escape están calientes y pueden contener chispas.



PRECAUCIÓN: La pantalla apagachispas debe reemplazarse si está dañada. No utilice un producto si la pantalla apagachispas del silenciador falta o está defectuosa.



PRECAUCIÓN: Si la pantalla apagachispas está bloqueada, el producto se calentará en exceso. Esto causará daños al cilindro y el pistón.

1. Asegúrese de que el silenciador no esté dañado.
2. Asegúrese de que el silenciador esté fijado correctamente al producto.

Cómo comprobar el filtro de aire

- Cada 25 horas de funcionamiento, retire la cubierta del filtro de aire e inspeccione el filtro de aire. Si está demasiado sucio, lávelo cuidadosamente con agua tibia y un detergente neutro. Vuelva a colocarlo en su sitio una vez que se haya secado completamente.
- Si el filtro de aire está deformado o dañado, reemplácelo.
- Si el filtro de aire está obstruido, la eficiencia del motor se verá reducida. Además, el interior del motor sufrirá un desgaste anormal si se hace funcionar el motor sin filtro o se hace funcionar continuamente con un filtro deformado o dañado.

Cómo comprobar el filtro de combustible

- Cada 25 horas de funcionamiento, vacíe el depósito de combustible, retire el filtro de combustible del depósito y, a continuación, retire toda la suciedad. Si el filtro está demasiado obstruido, reemplácelo.
- Si el filtro de combustible está obstruido, la velocidad del motor puede verse limitada o pueden producirse fluctuaciones de velocidad.
- Si se hace funcionar el motor sin filtro de combustible, la suciedad se acumulará en el carburador y provocará fallos de funcionamiento.

Cómo comprobar la bujía



PRECAUCIÓN: Utilice siempre el tipo de bujía recomendado. Un tipo de bujía incorrecto puede causar daños al producto.

- El funcionamiento de la bujía se ve afectado por:
a) un ajuste incorrecto del carburador; b) una mezcla de combustible incorrecta (demasiado aceite o un tipo de aceite incorrecto); c) un filtro de aire sucio.
- No toque la bujía con las manos desnudas inmediatamente después de usar la máquina, ya que podría sufrir quemaduras debido a la alta temperatura.
- Si la máquina tiene poca potencia, presenta dificultades para arrancar o no funciona bien a velocidad de ralentí, compruebe la bujía antes de realizar cualquier otra acción.
- Si la bujía está sucia, límpiela y compruebe que la separación del electrodo sea de 0,6-0,7 mm.
- La bujía debe reemplazarse después de aproximadamente un mes de funcionamiento o antes si es necesario.

Cómo ajustar la velocidad de ralentí

- Asegúrese de que el filtro de aire esté limpio. La broca no debe girar a la velocidad de ralentí correcta.
- Ajuste la velocidad de ralentí con el tornillo de ajuste del ralentí, el cual está marcado con una "T".
- La velocidad de ralentí es correcta cuando el motor funciona correctamente en todas las posiciones. La velocidad de ralentí debe ser inferior a la velocidad de funcionamiento cuando la broca empieza a girar.

ADVERTENCIA: Si la velocidad de ralentí no puede ser ajustada para que la broca se detenga, póngase en contacto con el distribuidor o el servicio técnico. No use el producto hasta que haya sido ajustado o reparado correctamente.



1. Gire el tornillo de ajuste del ralentí hacia la derecha hasta que la broca comience a girar.
2. Gire el tornillo de ajuste del ralentí hacia la izquierda hasta que la broca se detenga.

Cómo comprobar el sistema de refrigeración

El producto cuenta con un sistema de refrigeración para mantener la temperatura de funcionamiento baja.



ADVERTENCIA: No toque el cilindro, el silenciador o la bujía con las manos desnudas inmediatamente después de detener el motor. Si lo hace, podría sufrir quemaduras graves, ya que el motor se calienta mucho durante el funcionamiento.

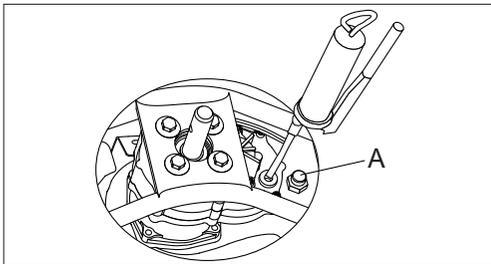


ADVERTENCIA: Un sistema de refrigeración sucio o bloqueado causa sobrecalentamiento, lo cual puede provocar daños en el pistón y el cilindro.

- Al revisar el producto para asegurarse de que está en buen estado antes de usarlo, compruebe la zona alrededor del silenciador y retire cualquier objeto adherido, ya que podría sobrecalentarse el silenciador o incluso incendiarse el motor.
- Inspeccione los orificios de ventilación de la refrigeración del aire de entrada y la zona alrededor de las aletas de refrigeración del cilindro en busca de bloqueos cada 25 horas de uso para evitar que se sobrecaliente el motor o se produzca algún fallo de funcionamiento de la máquina. Tenga en cuenta que es necesario retirar las cubiertas superior e inferior para poder ver la parte superior del cilindro.

Cómo comprobar la caja de engranajes

Bajo un uso normal, la válvula de alivio (A) debe desmontarse cada 50 horas para verificar si hay grasa en la caja de engranajes. La grasa de la caja de engranajes debe reemplazarse cada 100 horas.



Resolución de problemas

Fallos de arranque		
Comprobar	Posible causa	Solución
Botón de parada	Posición de parada	Coloque el interruptor de parada en la posición de arranque.
Trinquetes de arranque	Trinquetes atascados	Ajuste o reemplace los trinquetes.
		Limpie alrededor de los trinquetes.
		Contacte con un servicio técnico autorizado.
Depósito de combustible	Tipo de combustible incorrecto	Drene el depósito y llénelo con el combustible correcto.
Carburador	Ajuste de la velocidad de ralentí	Ajuste la velocidad de ralentí con el tornillo T.
Bujía (no genera chispa)	Bujía sucia o húmeda	Asegúrese de que la bujía esté limpia y seca.
	Limpieza de bujía incorrecta	Limpie la bujía. Compruebe que la separación del electrodo sea correcta. Asegúrese de que la bujía esté equipada con un supresor.
		Consulte las especificaciones técnicas para conocer la separación del electrodo correcta.
Bujía	Bujía suelta	Apriete la bujía.
Filtro de combustible	Filtro de combustible obstruido	Sustituya el filtro de combustible.
El motor arranca pero no permanece en funcionamiento		
Depósito de combustible	Tipo de combustible incorrecto	Drene el depósito y llénelo con el combustible correcto.
Carburador	El motor no entra en ralentí correctamente	Contacte con un servicio técnico autorizado.
Filtro de aire	Filtro de aire obstruido	Limpie el filtro de aire.
Filtro de combustible	Filtro de combustible obstruido	Sustituya el filtro de combustible.
Ruido anormal en la caja de engranajes		
Engranajes	Engranajes desgastados	Sustituya las piezas necesarias en la caja de engranajes.
Grasa	Lubricación deficiente	Agregue grasa.

Transporte y almacenamiento

- Almacene y transporte la máquina y el combustible de forma que no haya riesgo de fugas o gases que entren en contacto con chispas o llamas desnudas, por ejemplo, de maquinaria eléctrica, motores eléctricos, relés/interruptores eléctricos o calderas.
- Al almacenar y transportar combustible, utilice siempre recipientes aprobados diseñados para este fin.
- Si va a almacenar la máquina durante un largo periodo, vacíe el depósito de combustible. Póngase en contacto con la gasolinera local para averiguar dónde puede desechar el exceso de combustible.
- Asegúrese de que la máquina esté limpia y haya sido sometida a una inspección completa antes de almacenarla durante un largo periodo.
- Almacene la máquina fuera del alcance de los niños.
- Para evitar que el motor se arranque accidentalmente, retire el capuchón de la bujía antes de almacenar la máquina durante un largo periodo, si la máquina no está bajo estrecha supervisión y antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento o reparación.
- Mantenga el equipo seguro durante el transporte para prevenir daños y accidentes.
- Mantenga el producto y el equipo en un lugar seco protegido contra heladas.
- Limpie el producto.
- Reemplace o repare los componentes dañados
- Coloque una cubierta protectora adecuada sobre el producto para que no retenga la humedad.
- Mantenga el producto bien fijado durante el transporte.

Especificaciones técnicas

Modelo	541EA
Motor	G43L
Desplazamiento del motor	41,5 cc
Potencia nominal del motor	1,47 kW
Modelo de bujía	NGK BPMR7A
Separación del electrodo de la bujía	0,6-0,7 mm
Velocidad de ralentí	2500 ± 200 r/min
Velocidad del embrague	3300 ± 200 r/min
Rotación a potencia nominal	7000~7500 rpm
Rotación máxima	12 000 rpm
Velocidad máxima (broca)	350 min ⁻¹
Capacidad del depósito de combustible	0,94 l
Peso bruto	11,8 kg
Peso neto	9,7 kg
Dimensiones del paquete	540 x 370 x 340 mm
Nivel de potencia sonora, L _{WA}	108,1 dB(A)
Nivel de presión acústica, L _{PA}	101 dB(A)
Vibración en el manillar	11,4 m/s ²

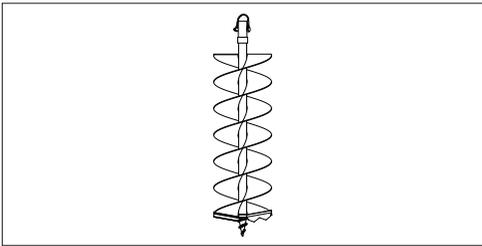
Nota:

1. Los datos notificados para el nivel de potencia sonora y el nivel de presión acústica equivalente para el producto tienen una dispersión estadística típica (desviación estándar) de 2,5 dB(A).
2. Los datos notificados para el nivel de vibración tienen una dispersión estadística típica (desviación estándar) de 1,5 m/s².

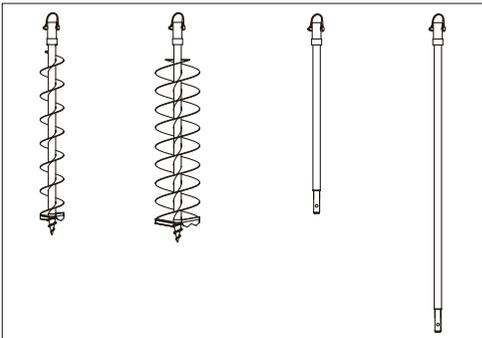
Accesorios

Accesorios aprobados	Tipo de accesorio	N.º de artículo
Broca estándar	Hélice doble Φ 200 mm	537619101
Broca opcional	Hélice simple Φ 80 mm	537618901
	Hélice doble Φ 150 mm	537619001
Varilla de extensión opcional	L = 600 mm	537629101
	L = 1000 mm	537629102

Broca estándar



Broca opcional y varilla de extensión opcional



Declaración de conformidad

Declaración CE de conformidad

Nosotros, Husqvarna AB, SE-56182 Huskvarna, Suecia,

tel.: +46-36-146500, declaramos bajo nuestra exclusiva responsabilidad que el producto:

Descripción	Barrena para postes
Marca	Husqvarna
Tipo/modelo	541EA
Identificación	Números de serie que datan desde 2022 en adelante

Cumple plenamente con las siguientes directivas y reglamentos de la UE:

Directiva/reglamento	Descripción
2006/42/EC	Directiva sobre máquinas
2014/30/EU	Directiva sobre compatibilidad electromagnética

Y que se han aplicado las siguientes normas y/o especificaciones técnicas:

2PFG 2593/12.16, EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009

Huskvarna, 2022-09-30

Claes Losdal, director de I+D

(Representante autorizado de Husqvarna AB y responsable de la documentación técnica)

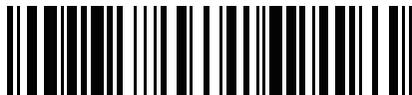




www.husqvarnagroup.com

Original instructions
Instrucciones originales
Instruções originais
Instructions d'origine
Arahan asal
Hướng dẫn ban đầu
คำแนะนำต้นฉบับ
الإرشادات الأصلية
原始说明书
Оригінал інструкцій
Оригінальні інструкції

114338293



2022-10