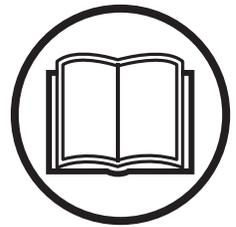




Operator's manual
Manual do utilizador
Manual de usuario
Manuel d'utilisation

321S15
321S25



Please read the operator's manual carefully and make sure you understand the instructions before using the machine.
Leia atentamente as instruções do manual do utilizador e certifique-se de que compreende o seu conteúdo antes de utilizar a máquina.
Lea detenidamente el manual de usuario y asegúrese de entender su contenido antes de utilizar la máquina.
Lisez attentivement et assimilez le manuel d'utilisation avant d'utiliser la machine.

English (2-21)
Portuguese (22-41)
Spanish (42-64)
French (65-87)

ACLARACIÓN DE LOS SÍMBOLOS

Símbolos

Lea el manual de usuario antes de utilizar esta máquina.



Use casco, gafas protectoras, orejeras y máscara protectora.



Use botas de goma.



Use ropa de protección.



Use guantes de goma.



Descarga eléctrica



Superficie caliente



Inyección a alta presión



Guarde una distancia de seguridad



Puerto para llenar la MEZCLA DE GASOLINA



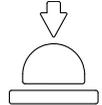
Dirección para cerrar el estrangulador



Dirección para abrir el estrangulador



Cebador



Nunca modifique su máquina.



No podemos garantizar la máquina si utiliza el pulverizador remodelado o si no tiene en cuenta el uso apropiado descrito en el manual.

ÍNDICE

Contents

KEY TO SYMBOLS

Symbols..... 2

CONTENTS

Note the following before starting:..... 3

INTRODUCTION

Dear Customer,..... 4

WHAT IS WHAT?..... 5

SAFETY

For safe operation 6

ASSEMBLY

To assemble the sprayer..... 9

To connect the spray hose assembly and the pump outlet..... 9

To connect the spray hose assembly and spray rods..... 9

To install and adjust the straps assembly with the unit 9

Checklist before starting the sprayer..... 9

FUEL

To mix the fuel..... 10

To fuel the unit..... 10

CHEMICAL FILLING

Procedure for filling 11

OPERATION

To start the engine 11

To stop the engine..... 13

To spray 13

Spraying procedure 13

Cleaning after completion of spraying 13

MAINTENANCE

To check the air cleaner 14

To check the fuel filter 14

To check the spark plug 14

To adjust the engine speed 14

To check spray nozzle..... 15

To check the pump oil level..... 15

To check the muffler..... 16

To check the air cooling fan 16

To replace the gear oil..... 16

To check the grease cups 17

DISPOSAL AND STORAGE

Disposal..... 18

Storage..... 18

TROUBLESHOOTING

TECHNICAL DATA

Antes de arrancar, observe lo siguiente:

Lea detenidamente el manual de instrucciones.



Las etiquetas de advertencia con el símbolo que aparezcan en el producto y en este manual indican cuestiones importantes relativas a la seguridad. Familiarícese con ellas y téngalas en cuenta.

Si una etiqueta de advertencia del producto se ensucia o desprende, solicite una etiqueta de sustitución al distribuidor y colóquela en el lugar correspondiente.

PRECAUCIONES

En este manual de usuario, las precauciones que se consideran especialmente importantes se indican de la manera siguiente.

ADVERTENCIAS EN EL MANUAL



Si no se respeta el mensaje de la precaución, pueden producirse daños graves o mortales.



Si no se respeta el mensaje de la precaución, pueden producirse daños o averías en el producto.



Información adicional que puede resultar útil al usar el producto.

INTRODUCCIÓN

Estimado cliente:

¡Felicidades por haber adquirido un producto Husqvarna! La historia de Husqvarna data del año 1689, cuando el Rey Karl XI encargó la construcción de una fábrica en la ribera del río Huskvarna para la fabricación de mosquetes. La ubicación junto al río Huskvarna era lógica dado que el río se utilizaba para generar energía hidráulica. Durante los más de 300 años de existencia, la fábrica de Husqvarna ha producido una gran cantidad de productos diferentes, desde hornos de leña hasta modernos electrodomésticos, máquinas de coser, bicicletas, motocicletas, etc. En 1956, aparecieron los primeros cortacéspedes impulsados por motor, seguidos por las motosierras en 1959, y es en esta área donde Husqvarna trabaja actualmente.

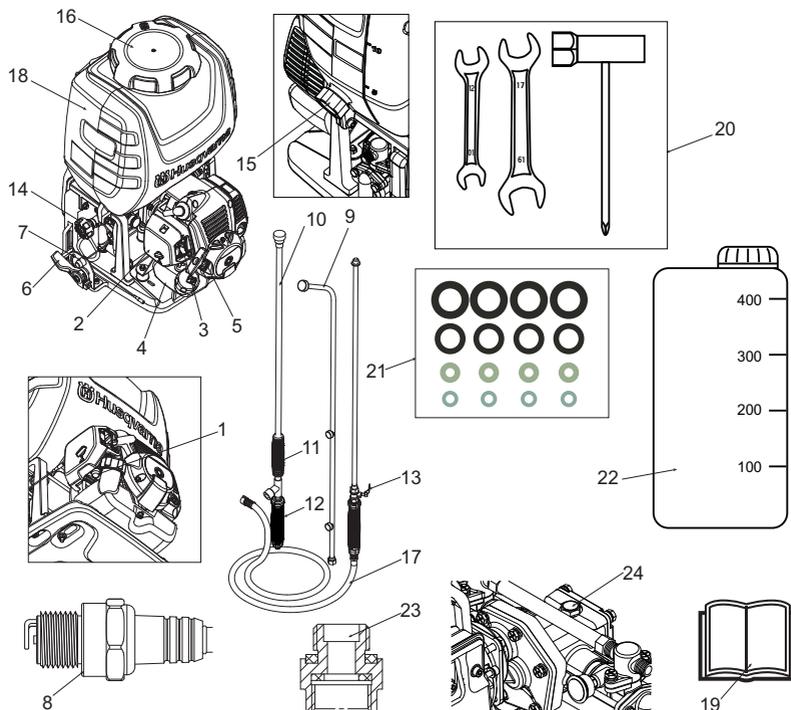
Husqvarna es hoy uno de los principales fabricantes del mundo de productos de bosque y jardín, con la calidad y las prestaciones como principal prioridad. La idea de negocio es desarrollar, fabricar y comercializar productos motorizados para silvicultura y jardinería, así como para las industrias de construcción y obras públicas. Husqvarna tiene como objetivo estar en la vanguardia en ergonomía, facilidad de uso, seguridad y protección medioambiental. Ese es el motivo por el cual hemos desarrollado una serie de funciones diferentes para mejorar los productos en estas áreas. Estamos convencidos de que usted apreciará con satisfacción la calidad y prestaciones de nuestro producto por mucho tiempo en adelante. Con la adquisición de alguno de nuestros productos, usted dispone de asistencia profesional con reparaciones y servicio en caso de ocurrir algo. Si ha adquirido el producto en un punto de compra que no es uno de nuestros concesionarios autorizados, pregúnteles por el taller de servicio más cercano.

Esperamos que su máquina le proporcione plena satisfacción y le sirva de ayuda por mucho tiempo en adelante. Tenga en cuenta que este manual de usuario es un documento valioso. Siguiendo sus instrucciones (de uso, servicio, mantenimiento, etc.), puede alargar considerablemente la vida útil de la máquina e incrementar su valor de reventa. Si vende la máquina, asegúrese entregar el manual de usuario al comprador.

¡Gracias por utilizar un producto Husqvarna!

Husqvarna AB trabaja constantemente para perfeccionar sus productos y se reserva, por lo tanto, el derecho a introducir modificaciones en la construcción y el diseño sin previo aviso.

COMPONENTES



Componentes

- | | | | |
|----|--|----|---|
| 1 | Cebador | 13 | Válvula de grifo |
| 2 | Cubierta del purificador de aire | 14 | Mando de regulación de presión |
| 3 | Palanca del estrangulador | 15 | Tapón de drenaje |
| 4 | Depósito de combustible | 16 | Tapón del depósito del pulverizador |
| 5 | Palanca de arranque | 17 | Conjunto de manguera |
| 6 | Palanca de acelerador | 18 | Depósito de pulverización |
| 7 | Botón de parada | 19 | Manual de usuario |
| 8 | Bujía | 20 | Herramientas de montaje |
| 9 | Varilla de pulverización de 3 boquillas | 21 | Piezas de repuesto |
| 10 | Varilla de pulverización de una boquilla | 22 | Depósito para la mezcla de aceite y combustible |
| 11 | Mango delantero | 23 | Adaptador de boquilla ISO |
| 12 | Mango trasero | 24 | Etiqueta |

SEGURIDAD

Funcionamiento seguro

Antes de utilizar este producto, lea detenidamente este manual de usuario para garantizar su correcto funcionamiento. A continuación se enumeran una serie de precauciones que deben aplicarse para utilizar el producto correctamente. A lo largo del manual, se usará el símbolo de advertencia ▲ para llamar su atención hacia estas precauciones.



Antes de utilizar el producto

- Este producto se ha diseñado principalmente para pulverizar plaguicidas y herbicidas. No lo utilice para ningún otro fin, ya que podría causar accidentes imprevistos.
- Este producto se usa con productos químicos agrícolas que deben manipularse con especial atención; por lo tanto, un uso no adecuado puede resultar peligroso. No utilice este producto si está cansado o en malas condiciones físicas, o si tiene mermadas sus capacidades para tomar decisiones o para usarlo de forma precisa, por ejemplo, tras tomar medicamentos para el resfriado o ingerir alcohol. Asimismo, los niños o las personas que no puedan entender el contenido de este manual tienen totalmente prohibido el uso del producto.



- Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono tóxico. No utilice el producto en recintos cerrados, en viviendas de vinilo o túneles, ni en otros lugares con mala ventilación.



- No utilice este producto en los siguientes casos.
 1. Si el producto puede caerse o en otras situaciones donde resulte difícil sostenerlo o usarlo.
 2. Tras ponerse el sol o en otras situaciones donde la visibilidad no sea adecuada y sea difícil garantizar la seguridad de la zona de pulverización.

3. Con mal tiempo (lluvia, niebla, viento fuerte, tormenta, etc.).



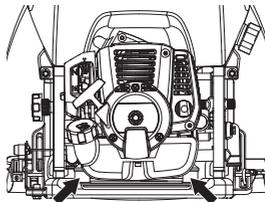
- Al usar el producto por primera vez, antes de empezar a pulverizar, solicite ayuda sobre cómo manejar el producto a alguien con la debida experiencia.
- El cansancio reduce la capacidad de concentración y aumenta el riesgo de accidentes. Al planificar el trabajo, reserve tiempo suficiente: debe establecer un límite de 30-40 minutos por sesión de pulverización con pausas intermedias de 10-20 minutos. Además, el trabajo de pulverización no debe prolongarse más de 2 horas en un solo día.



- Conserve con cuidado el manual de usuario y consúltelo en caso de necesitar más información.
- Si vende o alquila este producto, entregue junto a él este manual de usuario.

▲ ADVERTENCIA

- Verifique si la montura de goma amortiguadora presenta grietas u otros daños. Si no cambia la montura de goma en caso de presentar grietas u otros daños, el motor podría soltarse del bastidor al usar el producto, lo que puede provocar daños personales graves.
- Si presenta grietas, proceda con la sustitución de inmediato.



▲ ADVERTENCIA

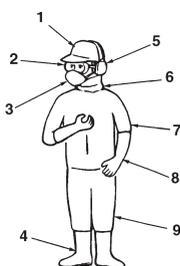
1. Si no tiene en cuenta el tiempo de trabajo o el modo de trabajo, podría producirse una lesión por esfuerzo repetitivo. Si siente malestar, enrojecimiento e hinchazón en los dedos o cualquier otra parte del cuerpo, consulte a un médico antes de que empeore.
2. Para evitar quejas sobre los ruidos, en general, utilice el producto entre las 8 de la mañana y 5 de la tarde en días laborables y de 9 de la mañana a 5 de la tarde en fines de semana.

❗ IMPORTANTE

Consulte y respete la normativa local en lo referente a niveles de ruido y horas de funcionamiento del producto.

Precauciones antes de pulverizar

- Asegúrese de que dispone de ropa de protección adecuada, casco, guantes de goma y botas, máscara protectora, gafas protectoras, toalla, crema protectora, etc., para evitar que las sustancias químicas entren en contacto con la piel o entren en las vías respiratorias. Cuando pulverice, utilice este equipo de protección para evitar el riesgo de lesiones.



1. Casco
2. Gafas protectoras
3. Máscara protectora
4. Botas de goma
5. Orejeras
6. Protección para el cuello
7. Ropa de protección
8. Guantes de goma
9. Ropa de protección

- Guarde los productos químicos bajo llave en una caja o armario, o en otro lugar seguro fuera del alcance de los niños.
- Lea atentamente las instrucciones para utilizar los productos químicos y familiarícese con el nivel de toxicidad, el método de uso, etc.
- Tenga en cuenta todos los factores del lugar en el que va a pulverizar para evitar contaminar la red de suministro de agua, ríos, lagos, estanques, etc., y para no causar daños a los residentes, transeúntes, ganado, etc.
- Prepárese físicamente el día anterior a la pulverización; por ejemplo, no ingiera demasiado alcohol ni trabaje hasta demasiado tarde por la noche.

No permita que los niños, animales, etc., entren dentro de la zona en la que va a pulverizar los productos químicos.



- Antes de pulverizar, prepárelo todo a conciencia; para ello, inspeccione las boquillas del pulverizador e inspeccione si hay anomalías como tornillos o conexiones de la manguera pulverizadora flojas, fugas de combustible, juntas defectuosas o dañadas, o daños en la cinta de transporte.

Precauciones al transportar productos químicos

- Al transportar productos químicos, tenga cuidado para evitar derrames debido a bolsas o envases rotos, o a topes flojos.
- No mezcle los productos químicos con alimentos en el mismo envase de transporte.

Precauciones al transportar el pulverizador

- No transporte el pulverizador con combustible o productos químicos en el depósito; es posible que se produzcan fugas de dichas sustancias debido a los impactos sufridos durante el transporte.
- Si lo va a transportar en un vehículo, utilice una cuerda o similar para fijar firmemente y en posición vertical el pulverizador al remolque. No lo transporte en una bicicleta o motocicleta, ya que es peligroso.

▲ ADVERTENCIA

- Si es necesario mover el pulverizador a mano una distancia corta, utilice las asas de ambos lados del depósito para moverlo.

Precauciones sobre el combustible**▲ ADVERTENCIA**

Las siguientes medidas preventivas reducen el riesgo de incendio:

- Mezcle y vierta el combustible en el exterior, en un lugar libre de chispas y llamas.
- No fume ni ponga objetos calientes cerca del combustible.
- No haga nunca el repostaje con el motor en marcha.
- Apague el motor y deje que se enfríe unos minutos antes de repostar.
- Para repostar, abra despacio la tapa del depósito de combustible para evacuar lentamente la eventual sobrepresión.
- Después de repostar, apriete bien la tapa del depósito de combustible.
- Antes de arrancar, aparte siempre la máquina del lugar y de la fuente de repostaje.

- Utilice un recipiente de combustible con protección antirreboso.
- Si derramó combustible sobre la máquina. Seque cualquier residuo y espere a que se evaporen los restos de combustible.
- Seque minuciosamente alrededor de las tapas de los depósitos. Los residuos en el depósito ocasionan problemas de funcionamiento.
- Asegúrese de que el combustible esté bien mezclado sacudiendo el recipiente antes de llenar el depósito.

Precauciones al agregar productos químicos

- Antes de llenar el depósito con productos químicos, asegúrese de que la válvula de grifo se encuentre en posición de reposo.
- Tras agregar los productos químicos, apriete firmemente el tapón del depósito. Si no se aprieta por completo, el tapón puede aflojarse durante la pulverización y esto aumenta el riesgo de exposición física a productos químicos.

Precaución al arrancar el motor

- Mantenga a los niños, animales, etc., bien alejados al arrancar el motor y pulverizar.

Precauciones al pulverizar

- La ropa de protección suele caracterizarse por ofrecer una mala ventilación, lo cual supone un esfuerzo físico mayor y aumenta el riesgo de sufrir un golpe de calor u otra afección si usa el producto durante mucho tiempo a altas temperaturas. Evite pulverizar en días calurosos; intente trabajar a primera hora de la mañana o a última hora de la tarde, ya que las temperaturas son algo más bajas y el viento menos fuerte.
- Al comenzar a trabajar, preste atención al tiempo de pulverización, a la dirección del viento, etc., para evitar molestias por ruido y peligros por los productos químicos a los residentes, transeúntes, cultivos, etc.
- Al pulverizar, sujete bien el mango en todo momento y no dirija la boquilla hacia las personas o animales.
- Al pulverizar, observe la dirección del viento y sitúese contra el viento para evitar pulverizar los productos químicos sobre usted.
- Si empieza a notar la más mínima molestia al pulverizar, acuda a un médico de inmediato. Al acudir al médico, indíquele el nombre del producto químico que está usando, las condiciones de uso, etc.
- Si el pulverizador se inclina, el producto químico puede salirse por los orificios de ventilación del tapón. Al pulverizar, mantenga en todo momento una posición firme y equilibrada.

- No toque la bujía ni los cables de la bujía con el motor en marcha; de lo contrario, podría sufrir una descarga eléctrica.



- No toque el silenciador, la bujía u otras piezas de metal con las manos descubiertas mientras el motor esté en marcha o inmediatamente después de parar el motor; de lo contrario, podría sufrir quemaduras debido a las altas temperaturas.



Precauciones tras pulverizar

- Guarde de forma segura y fuera del alcance de los niños los productos químicos que no haya utilizado.
- No se deshaga sin más de los envases vacíos de productos químicos; deséchelos de forma segura incinerándolos, enterrándolos o aplicando un método similar. Además, adopte las medidas pertinentes con el agua utilizada para limpiar las herramientas de pulverización para evitar cualquier peligro.
- Revise a fondo y prepare la ropa de protección, máscaras, guantes y cualquier otro equipo de protección para la próxima sesión.
- Una vez finalizado el trabajo y tras guardar los productos químicos y las herramientas de pulverización, dúchese o lávese bien las manos, los pies, la cara, etc., con jabón y enjuáguese la boca.
- Cámbiense de ropa, incluida la ropa interior, y lávela bien. No guarde la ropa utilizada durante la pulverización para usarla el día siguiente.
- Después de pulverizar, no ingiera demasiado alcohol y váyase pronto a la cama para descansar bien. Si nota la más mínima molestia, acuda a un médico de inmediato.

Otras precauciones

- Si efectúa labores de pulverización durante un período prolongado, sométase a un chequeo médico periódico.
- La pulverización debe planificarse adecuadamente: mantenga un registro diario con la fecha y la hora de pulverización, los productos químicos utilizados, las plagas tratadas, el contenido del trabajo, la duración del trabajo y otra información.
- Tenga en cuenta los siguientes puntos al seleccionar o utilizar el equipo de protección.
 - A. Ropa de protección. Elija ropa fresca e impermeable que ventile bien. Utilice también elementos que le ayuden a pulverizar de manera cómoda y segura.
 - B. Capucha para pulverizar. Utilice una capucha con visera impermeable que proteja el cuello y los hombros.
 - C. Guantes. Utilice guantes que impidan el paso de productos químicos y que no resbalen aunque sude mientras trabaja.
 - D. Delantal de goma. Si mezcla productos químicos, utilice un delantal largo, grueso y ancho que evite el paso de salpicaduras de productos químicos.
 - E. Gafas protectoras, máscara, etc. Seleccione unas gafas protectoras, una máscara, unas botas de goma, un sistema de limpieza de ojos, una crema protectora, etc., adecuados según las normativas y recomendaciones de las organizaciones encargadas de velar por la seguridad en los trabajos agrícolas.



Precauciones de mantenimiento

- Para mantener la funcionalidad del producto, lleve a cabo de forma periódica las inspecciones de mantenimiento indicadas en este manual. Si es necesario llevar a cabo labores de sustitución o mantenimiento no indicadas en este manual, consulte al proveedor del producto o al distribuidor Husqvarna más cercano.
- No deje el motor en marcha mientras lleva a cabo labores de inspección o mantenimiento.
- No modifique el pulverizador ni desmonte el motor. Esto podría provocar averías y accidentes graves durante el funcionamiento.
- No toque el silenciador ni la bujía con las manos descubiertas inmediatamente después de parar el motor. Podría sufrir quemaduras debido a las altas temperaturas.



- Al usar piezas de repuesto, seleccione piezas originales de Husqvarna o marcas recomendadas por Husqvarna.

Mantenimiento de las etiquetas

1. Las etiquetas de advertencia deben estar limpias y en perfectas condiciones.
2. Si las etiquetas de advertencia se ensucian o desprenden, solicite unas nuevas al proveedor y cámbielas.
3. Al colocar etiquetas nuevas, limpie la suciedad y la humedad.

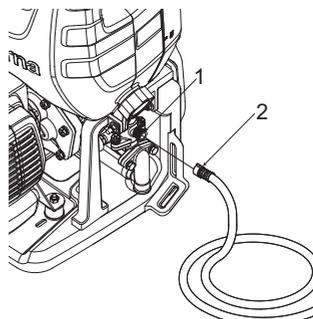
MONTAJE

Montaje del pulverizador

1. Conecte el conjunto de la manguera pulverizadora y la salida de la bomba.
2. Conecte el conjunto de la manguera pulverizadora y las varillas de pulverización.
3. Instale y ajuste el conjunto de las correas de la unidad.

Conexión del conjunto de la manguera pulverizadora y la salida de la bomba

1. Fije la manguera pulverizadora a la salida de la bomba (1); para ello, apriete la tuerca de mariposa (2). Apriete a mano ya que si aprieta en exceso, los racores de la manguera pueden resultar dañados.



Conexión del conjunto de la manguera pulverizadora y las varillas de pulverización

1. Varilla de pulverización de 3 boquillas: Enrosque la varilla de extensión (4) en la válvula de grifo (3). Enrosque el adaptador de boquilla ISO (5) en la varilla de extensión (4). Enrosque la varilla de pulverización de 3 boquillas (6) el adaptador de boquilla ISO (5). Asegúrese de que todas las conexiones estén bien fijadas. Apriete a mano solamente.
2. Varilla de una sola boquilla: Enrosque la varilla de una sola boquilla (7) en la válvula de grifo (3). Asegúrese de que la conexión es firme. La varilla de una sola boquilla está equipada con un mecanismo de ajuste de flujo. Apriete a mano solamente.

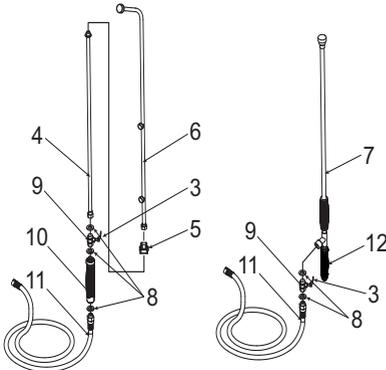
NOTA

- Si se produce en los racores de la varilla de una sola boquilla (7), vuelva a apretar los racores con una llave o herramienta similar.

3. Tras conectar el conjunto de la manguera pulverizadora a la varilla de pulverización, inspeccione y compruebe que todas las conexiones del conjunto de la manguera pulverizadora, como las juntas (8), la válvula de grifo (9), el mango (10), la manguera pulverizadora (11) y el mango trasero (12), estén firmemente apretadas (a mano solamente).

NOTA

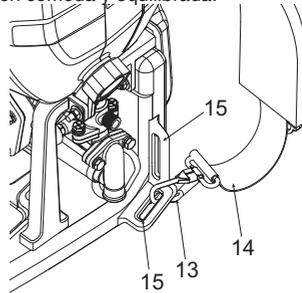
- Utilice el mango trasero (12) para ajustar el volumen y la distancia de pulverización.



Instalación y ajuste del conjunto de las correas de la unidad

1. Enganche el clip del arnés (13) A en el ojal de sujeción (15).

2. Pase la correa del arnés (14) por encima del hombro.
3. Ajuste la longitud de la correa hasta obtener una posición cómoda y equilibrada.

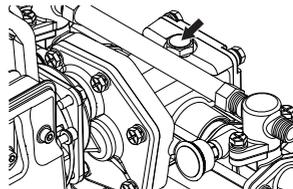


NOTA

- Seleccione un ojal de sujeción (15) diferente en función de su altura. Establezca la posición que le resulte más cómoda. Lista de comprobación antes de arrancar el pulverizador

IMPORTANTE

- Antes de arrancar el motor, retire la etiqueta de la bomba de cambios. El orificio situado debajo de la etiqueta es una presión de aire, el equilibrio del orificio. Si no retira la etiqueta, puede causar desgaste anormal de presión y el aceite de engranaje que no haya fugas.



Revise el conjunto de la unidad para comprobar si ha efectuado todo lo siguiente:

1. Asegúrese de leer los apartados relativos al funcionamiento y a la seguridad del usuario antes de usar el pulverizador.
2. Compruebe que las conexiones de la manguera y otras, como la del conjunto de la manguera pulverizadora, estén bien apretadas.
3. Compruebe que las mangueras no presenten dobleces, cortes ni daños.

ADVERTENCIA

- El conjunto de la manguera pulverizadora y los racores son componentes importantes para la seguridad del producto. Utilice únicamente mangueras y racores originales recomendados por el fabricante.

COMBUSTIBLE

▲ ADVERTENCIA

- La gasolina es muy inflamable. No fume ni acerque llamas o chispas al combustible. Asegúrese de parar el motor y deje que se enfríe antes de repostar. Seleccione un lugar despejado y al aire libre para repostar y aléjese al menos 3 m (10 ft) del punto de repostaje antes de arrancar el motor.



- Los motores Husqvarna se lubrican con aceite especialmente desarrollado para motores de gasolina de 2 tiempos refrigerados por aire. Si no dispone de aceite Husqvarna, use un aceite de calidad con propiedades antioxidantes específico para motores de 2 tiempos refrigerados por aire (ACEITE DE GRADO JASO FC o ACEITE DE GRADO ISO EGC).
- No utilice aceite mezclado BIA o TCW (para motores de 2 tiempos refrigerados por agua).



• PROPORCIÓN DE MEZCLA RECOMENDADA:

- A. GASOLINA 50: ACEITE 1 (si se usa aceite original Husqvarna)
- B. GASOLINA 25: ACEITE 1 (si se usa otro aceite)
- Estos motores están homologados para funcionar con gasolina sin plomo.
 - Asegúrese de utilizar gasolina con un octanaje mínimo de 89 RON (EE. UU./Canadá: 87 AL).
 - Es posible usar gasolina con hasta un 10 % de etanol (gasohol) o hasta un 15 % de MTBE (éter metil tert-butilico).
 - Si se utiliza gasolina con un octanaje inferior al indicado, existe el riesgo de que la temperatura del motor suba y el motor sufra problemas como el gripado.
 - Se recomienda el uso de gasolina sin plomo limpia y nueva para reducir la contaminación del aire y preservar el entorno y la salud.
 - Los aceites o gasolinas de mala calidad pueden dañar los aros de sellado, los conductos de combustible o el depósito de combustible del motor.

Mezcla de combustible

▲ ADVERTENCIA

- Observe si es necesario agitar.
1. Mida las cantidades de gasolina y aceite que debe mezclar.
 2. Añada un poco de gasolina en un recipiente de combustible limpio y homologado.
 3. Vierta todo el aceite y agítelo bien.
 4. Vierta el resto de gasolina y agite la mezcla de nuevo durante al menos un minuto. Debido a los componentes, algunos aceites son más difíciles de agitar; para garantizar una larga vida útil del motor, es necesario agitar correctamente el producto. Tenga en cuenta que si no se agita el producto lo suficiente, aumenta el riesgo de que el motor se gripe antes debido a la obtención de una mezcla anormalmente pobre.
 5. Señalice debidamente el exterior del recipiente para evitar mezclarlo con gasolina u otros recipientes.
 6. Indique el contenido en el exterior del recipiente para facilitar su identificación.

Repostaje de la unidad

1. Desensrosque y extraiga el tapón de combustible. Apoye el tapón en una superficie sin polvo.
2. Añada combustible en el depósito hasta alcanzar un 80 % de su capacidad total.
3. Apriete firmemente el tapón de combustible y limpie cualquier derrame en la unidad.

▲ ADVERTENCIA

1. Seleccione un lugar despejado para repostar.
2. Aléjese al menos 3 metros (10 ft) del punto de repostaje antes de arrancar el motor.
3. Pare el motor antes de repostar la unidad. A continuación, agite bien la mezcla de gasolina del recipiente.

PARA PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR, EVITE LO SIGUIENTE:

1. COMBUSTIBLE SIN ACEITE (SOLO GASOLINA): provocará rápidamente daños graves en los componentes internos del motor.
2. GASOHOL: puede deteriorar las piezas de goma o plástico y perjudicar la lubricación del motor.
3. ACEITE PARA MOTORES DE 4 TIEMPOS: puede provocar la carbonización de la bujía, la obstrucción de la lumbrera de escape o que se atasque el segmento de pistón.
4. Los combustibles mezclados que se han dejado de usar durante un periodo de un mes o más pueden obstruir el carburador o provocar que el motor no logre funcionar correctamente.
5. Si va a almacenar el producto durante mucho tiempo, limpie el depósito de combustible después de vaciarlo. A continuación, active el motor y extraiga la mezcla de combustible del carburador.
6. Si va a desechar el recipiente de la mezcla de aceite usado, hágalo en un centro autorizado.

NOTA

- Para obtener información sobre el cumplimiento de los requisitos de garantía, lea detenidamente la descripción del apartado Garantía limitada. Además, el desgaste normal y los cambios del producto que no afecten a su funcionalidad no están cubiertos por la garantía. Tenga en cuenta también que si no se respeta la mezcla de gasolina descrita en el presente manual de instrucciones, la garantía no tendría validez.

AGREGAR LOS PRODUCTOS QUÍMICOS

ADVERTENCIA

- Las sustancias químicas deben manipularse correctamente, respetando las precauciones indicadas en el envase. Algunas sustancias químicas son muy peligrosas para las personas y los animales; si se manipulan de forma incorrecta, pueden producirse accidentes por envenenamiento graves o incluso mortales.
- Cuando no se estén utilizando, los envases con productos químicos deben guardarse separados de otros envases y fuera del alcance de los niños.

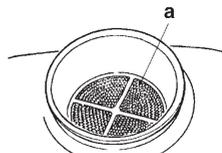
IMPORTANTE

- No llene el depósito del pulverizador con líquido sin diluir. De lo contrario, la junta y las válvulas podrían perder su durabilidad.

- No llene el depósito del pulverizador con líquido con partículas gruesas como caldo bordelés o polisulfuro de calcio. Esto reducirá la vida útil de la máquina.

Procedimiento de llenado

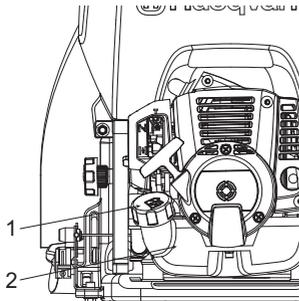
1. Utilice un cubo u otro recipiente adecuado para diluir el producto químico en la medida necesaria.
2. Sitúe el pulverizador en una superficie lisa y estable y quite el tapón del depósito del pulverizador.
3. Al llenar el depósito, haga pasar el producto químico por el colador (a).
4. Cuando termine de llenarlo, apriete firmemente el tapón.



FUNCIONAMIENTO

⚠ ADVERTENCIA

- Altamente inflamable. Al repostar, pare el motor y aléjelo de cualquier fuente de llamas.
- Tras llenar el depósito (2) con combustible, apriete firmemente el tapón (1).



Arranque del motor

❗ IMPORTANTE

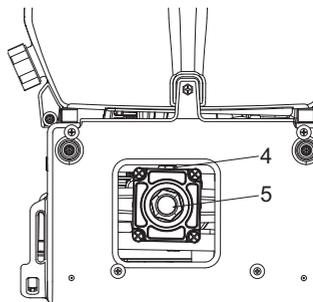
- Antes de arrancar el motor, asegúrese de que la válvula de grifo (3) esté en la posición inicial. Es peligroso arrancar con la válvula de grifo accionada, ya que la boquilla puede empezar a pulverizar el producto químico en cuanto el motor arranque.



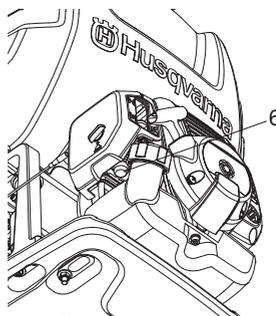
- Para arrancar el motor, sitúe el pulverizador en una superficie o plataforma lisa y estable. Si el pulverizador no está estabilizado, la reacción que se produce al arrancar puede provocar su caída.

❗ IMPORTANTE

- No mantenga el motor en marcha si se agotan el agua o el producto químico en el depósito. Si el motor funciona en vacío, la bomba de pulverización puede averiarse.
- Asegúrese de que el nivel de aceite de engranajes alcance la mitad de la mirilla (5). Si el nivel es bajo, afloje el perno superior (4) y agregue aceite de engranajes. (SAE40CC)

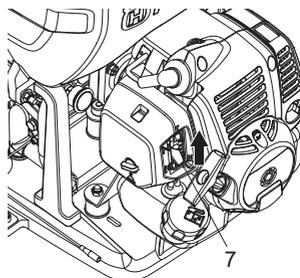


1. Presione con el dedo varias veces el cebador (6) situado en la parte inferior del carburador hasta que el combustible empiece a fluir a través del tubo transparente.



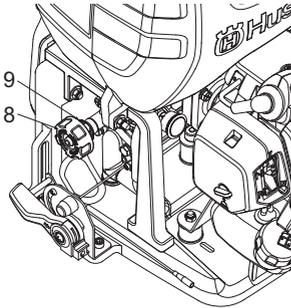
📖 NOTA

- No es necesario accionar el cebador si vuelve a arrancar el motor justo después de pararlo siempre que quede combustible en el depósito.
2. Levante la palanca del estrangulador (7) situada a la derecha del purificador de aire para colocarla en la posición "closed" (cerrado).

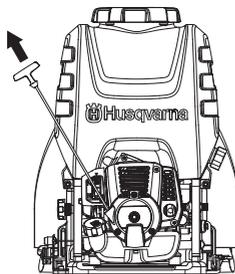


NOTA

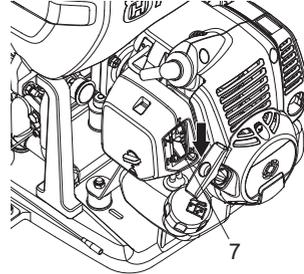
- Al volver a arrancar inmediatamente después de parar el motor, sitúe la palanca del estrangulador en la posición "open" (abierto).
3. Ajuste el mando de regulación de presión (8) en función de las condiciones de pulverización. El mando de regulación de presión sirve para controlar la presión que la bomba generará. Al establecerse, el exceso de presión se devuelve al suministro del depósito para garantizar una presión de salida máxima en la varilla. Para ajustar la presión, siga estos pasos:
 - Gire hacia la derecha para aumentar la presión o hacia la izquierda para disminuir la presión.
 - Para bloquear el mando de regulación de presión, apriete la placa de bloqueo de presión (9) hacia la derecha.

**IMPORTANTE**

- La presión se configura correctamente antes de entregar el producto; no modifique la presión a menos que sea necesario.
4. Coloque el pulverizador en un lugar estable; tire de la palanca de arranque con la mano derecha mientras sujeta el depósito del pulverizador con la mano izquierda. Primero, tire suavemente de la palanca de arranque; luego, cuando note cierta resistencia, tire con fuerza y rapidez.

**IMPORTANTE**

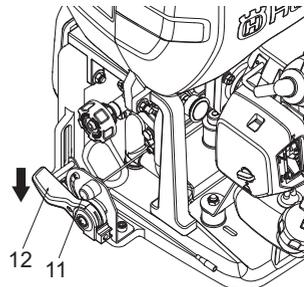
- No tire de la cuerda de arranque por completo ni suelte la palanca de arranque de tal forma que la cuerda devuelva a su posición inicial ya que esto puede provocar averías en el sistema de arranque.
5. Una vez que haya arrancado el motor, abra gradualmente la palanca del estrangulador (7) y caliente el motor a baja velocidad durante 1-2 minutos.

**IMPORTANTE**

- Si se tira varias veces seguidas de la cuerda con el estrangulador cerrado, el motor puede ahogarse y no arrancar. En ese caso, quite en primer lugar la bujía y seque los electrodos; a continuación, repita el procedimiento de arranque.

Para parar el motor**ADVERTENCIA**

- Detenga el motor inmediatamente en caso de emergencia.
1. Baje la palanca del acelerador (12) completamente y deje que el motor se enfríe durante 1-2 minutos a baja velocidad.
 2. Mantenga pulsado el botón de parada (11) situado en el lado izquierdo del bastidor del pulverizador hasta que el motor se pare por completo.



ⓘ IMPORTANTE

- Salvo en caso de emergencia, no pare el motor mientras se tira del acelerador.

Pulverización**⚠ ADVERTENCIA**

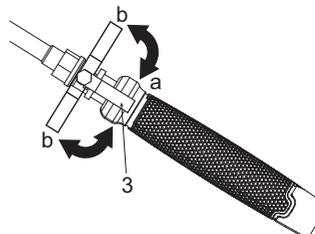
- Use el producto de forma adecuada, teniendo en cuenta las precauciones descritas en este manual.
- Antes de colgarse el pulverizador sobre la espalda, compruebe que el tapón del depósito del pulverizador y el tapón del depósito de combustible estén bien cerrados.
- Al pulverizar, no apunte con la boquilla hacia su rostro ni hacia otras personas, animales, etc.
- Si el pulverizador se inclina demasiado, el producto químico o el combustible pueden salirse por los orificios de ventilación del tapón. Durante su uso, intente mantener siempre una postura erguida.

ⓘ IMPORTANTE

- Si el depósito del pulverizador se queda vacío al pulverizar, reduzca el régimen del motor al mínimo de inmediato. Si el motor funciona en vacío, la bomba de pulverización puede averiarse.
- Evite el uso de boquillas múltiples, boquillas a chorro u otro tipo de boquillas que proporcionen un alto volumen de pulverización ya que la eficiencia de pulverización puede verse perjudicada debido a una presión insuficiente. Procedimiento de pulverización

Procedimiento de pulverización

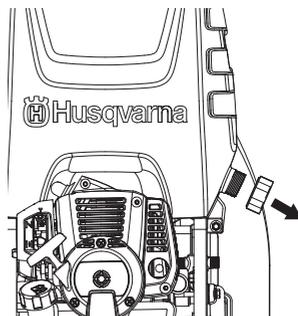
1. Arranque el motor.
2. Cuélguese el pulverizador sobre la espalda.
3. Ajuste la correa de transporte a la longitud adecuada para el transporte.
4. Aumente el régimen del motor.
5. Abra la válvula de grifo (3). El producto químico empezará a salir por la boquilla en forma de neblina.
6. Cuando termine de trabajar, cierre la válvula de grifo (3) completamente y reduzca el régimen del motor.



a. Abierto
b. Cerrado

Limpieza después de la pulverización

1. Afloje el tapón de drenaje de líquido, transfiera el producto químico que quede en el depósito a un recipiente adecuado, y proceda de la manera adecuada teniendo presente en todo momento la seguridad.



2. Vierta 5 litros de agua limpia en el depósito del pulverizador, pulvericela por la boquilla durante 2-3 minutos y, a continuación, vacíe el agua que quede en el depósito.

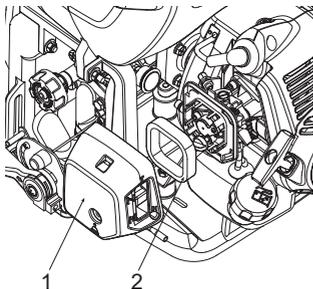
MANTENIMIENTO

⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese de que el motor se ha parado y enfriado antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento en la máquina. El contacto con el silenciador caliente puede provocar daños personales.
- No modifique el pulverizador ni desmonte el motor.
- Cuando cambie alguna pieza, utilice piezas originales de Husqvarna o piezas recomendadas.

Comprobación del purificador de aire

- Tras 25 horas de funcionamiento, quite la cubierta del purificador de aire (1) e inspeccione el purificador de aire (2). Si está muy sucio, lávelo con cuidado en agua templada con detergente neutro, séquelo bien y vuelva a colocarlo en posición original.
- Si el purificador de aire (2) está deformado o dañado, cámbielo por uno nuevo.

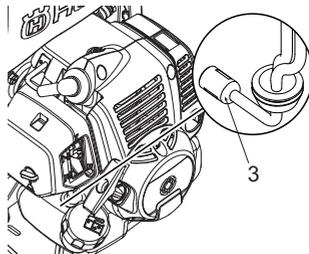


ⓘ IMPORTANTE

- Si el purificador de aire está obstruido, la eficiencia del motor se verá reducida. Además, el interior del motor sufrirá un desgaste anormal si se utiliza el producto sin el filtro o si se utiliza constantemente con un filtro dañado o deformado.

Comprobación del filtro de combustible

- Tras 25 horas de funcionamiento, vacíe el depósito de combustible, desmonte el filtro de combustible (3) del depósito y retire cualquier resto de suciedad. Si el filtro está muy obstruido, cámbielo por uno nuevo.



ⓘ IMPORTANTE

- Si el filtro de combustible está obstruido, es posible que el régimen del motor se limite o que se produzcan fluctuaciones en él.
- Si el motor funciona sin filtro de combustible, se acumulará suciedad en el carburador y se averiará.

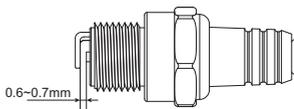
Comprobación de la bujía

⚠ ADVERTENCIA

- No toque la bujía con las manos descubiertas inmediatamente después de utilizar el producto, ya que puede sufrir quemaduras debido a las altas temperaturas.



- Tras 25 horas de funcionamiento, desmonte la bujía y quite la suciedad de los electrodos con un cepillo de alambre o similar.
- La distancia entre los electrodos correcta es de entre 0,6 y 0,7 mm.
- Al cambiar las bujías, utilice productos recomendados.



❗ IMPORTANTE

- Si se absorbe demasiado combustible o se utiliza aceite de mala calidad, los electrodos de la bujía se ensuciarán y será más difícil arrancar el motor.
- Si usa una bujía diferente a la recomendada, el motor no funcionará correctamente o se recalentará y resultará dañado.
- Para instalar la bujía, primero apriétela a mano y, a continuación, apriétela un cuarto de vuelta más con una llave de cubo.

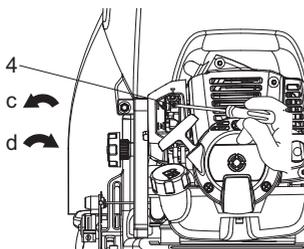
PAR DE APRIETE: 14,7 a 21,6 N·m
(150 a 220 kgf·cm)

Ajuste del régimen del motor

- El motor se ajusta de fábrica, no obstante, después de varios usos, puede que sea necesario volver a ajustarlo o revisarlo. Para obtener información sobre labores de inspección y mantenimiento distintas a las indicadas a continuación, consulte al proveedor original.

Ajuste del régimen de ralentí

- Si el motor se cala o la bomba sigue funcionando a ralentí y con la palanca del acelerador en la posición más baja, ajuste de nuevo el régimen del motor con el dispositivo de ajuste del régimen de ralentí (4) situado a la izquierda del carburador.



- c. Reducir régimen
d. Aumentar régimen

Gire el tornillo de ajuste de ralentí:

- Hacia la izquierda para reducir el régimen del motor
- Hacia la derecha para aumentar el régimen del motor

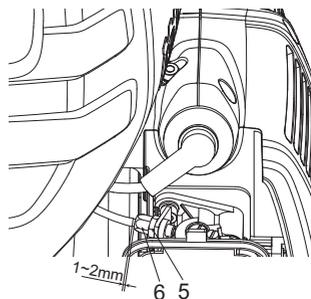
📖 NOTA

- Caliente el motor antes de ajustar el régimen de ralentí.

Ajuste del juego del cable del acelerador

- El juego del cable del acelerador debe oscilar entre 1 y 2 mm.
- Sujete con los dedos el cable del acelerador en el extremo del carburador y tire un poco de él después de devolver por completo a su posición inicial la palanca del acelerador.

- Vuelva a ajustar la posición de la tuerca de retención del cable (6) si el juego es excesivo o insuficiente.
- Afloje la contratuerca (5) y gire la tuerca de retención del cable (6) hacia la derecha (apretar) para aumentar el juego o hacia la izquierda (aflojar) para reducirlo.
- Fije la tuerca de retención del cable; para ello, apriete la contratuerca después de efectuar el ajuste.

**Comprobación de la boquilla de pulverización**

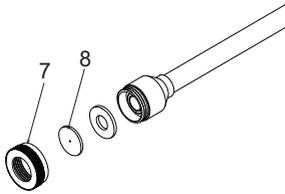
Si la boquilla de pulverización está obstruida, la presión y el flujo de pulverización pueden disminuir. El exceso de presión regresará al depósito del pulverizador.

Para corregir el problema, limpie de inmediato la punta de pulverización

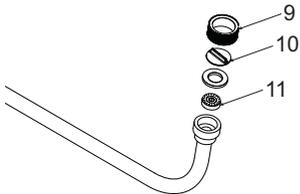
con arreglo a estas instrucciones:

1. Pare el motor y baje la unidad de la espalda del usuario.
2. Desconecte la varilla de pulverización del conjunto de la manguera pulverizadora.
3. Para retirar la tapa de la boquilla (7/9), gírela hacia la izquierda.
4. Inspeccione y limpie la punta de pulverización (8/10) y el colador de metal (11) de la varilla de pulverización de 3 boquillas para eliminar las partículas extrañas que estén obstruyendo la boquilla de pulverización. Sustituya si presenta daños.

5. Vuelva a colocar la tapa de la boquilla y la varilla de pulverización en el conjunto de la manguera pulverizadora (apriete a mano).



Varilla de pulverización de una boquilla



Varilla de pulverización de 3 boquillas

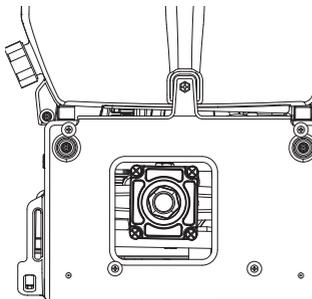
Comprobación del nivel de aceite de la bomba

Revise el nivel de aceite antes de cada uso.

1. Asegúrese de que el pulverizador está en una superficie nivelada.
2. Para acceder a la parte posterior de la bomba, solo tiene que desabrochar la parte superior del soporte para la espalda.
3. El nivel de aceite debe alcanzar 1/3-1/2 del total (aproximadamente 100 ml) en la mirilla.
4. Vuelva a colocar y a abrochar el soporte para la espalda antes de usar el producto.

NOTA

- No realice labores de mantenimiento del aceite de la bomba.
- La bomba se entrega sellada y lubricada de fábrica. Si es necesario añadir aceite, consulte a un distribuidor o centro de servicio autorizados.



Comprobación del silenciador

⚠ ADVERTENCIA

- Inspeccione periódicamente si los elementos de fijación del silenciador están sueltos, o si este presenta daños o corrosión. Si detecta cualquier indicio de fuga de escape, deje de usar la máquina de inmediato y repárela.
- De lo contrario, podría producirse un incendio en el motor.

Repita los procedimientos cada 100 horas de funcionamiento

1. Extraiga el silenciador, introduzca un destornillador en el conducto de ventilación y limpie la acumulación de carbonilla. Limpie también la acumulación de carbonilla de la salida de escape del silenciador y de la lumbrera de escape del cilindro.
2. Apriete todos los tornillos, pernos y racores.
3. Compruebe si se ha introducido aceite o grasa entre el revestimiento del embrague y el tambor y, en caso de que así sea, límpielo con gasolina sin aceite y sin plomo.



Comprobación del ventilador de refrigeración de aire

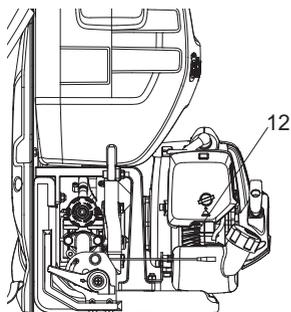
⚠ ADVERTENCIA

- No toque el cilindro, el silenciador ni la bujía con las manos descubiertas inmediatamente después de parar el motor. El motor puede calentarse mucho durante su funcionamiento y puede provocar quemaduras graves.
- Al revisar la máquina antes de su uso para verificar que se encuentra en buen estado, inspeccione la zona alrededor del silenciador y retire las astillas de madera u hojas que se hayan adherido al producto. De lo contrario, el silenciador podría recalentarse y esto, a su vez, provocar un incendio en el motor. Asegúrese de que el silenciador esté limpio y no tenga astillas, hojas ni otros residuos antes de usar el producto.

- Compruebe la salida de refrigeración del aire de admisión y la zona alrededor de las aletas de refrigeración del cilindro tras 25 horas de uso para verificar si están obstruidas. Tenga en cuenta que es necesario retirar la cubierta superior y la cubierta inferior para poder ver la parte superior del cilindro.

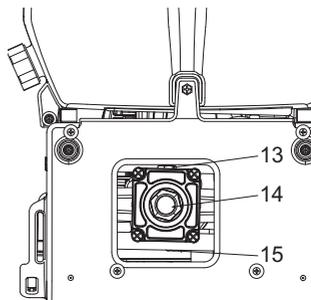
❗ IMPORTANTE

- Si la zona alrededor de la salida de refrigeración del aire de admisión (12) o entre las aletas del cilindro se atasca con residuos y se obstruye, el motor podría recalentarse y esto, a su vez, provocar la avería mecánica del producto.



Cambio del aceite de engranajes

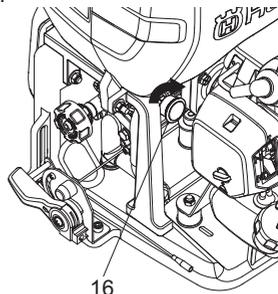
- Tras las primeras 25 horas de uso, cambie el aceite de engranajes. A continuación, cámbielo cada 100 horas de uso (SAE90, 100 ml).



- (13) Perno superior
- (14) Mirilla
- (15) Perno de drenaje

Comprobación de las boquillas de engrase

- Abra el tapón superior (16) de la boquilla de engrase y revise la cantidad de grasa. Añada grasa si su nivel ha bajado.



Procedimiento de mantenimiento	Diario	Semanal	Mensual	Nota
General				
Inspeccione toda la unidad en busca de daños, fugas o derrames	√			
Inspeccione todos los elementos de fijación a los que pueda acceder fácilmente	√			Apriete o sustituya si es necesario
Inspeccione todos los tornillos, tuercas y pernos	√			Apriete o sustituya si es necesario. No se incluyen los tornillos de ajuste.
Revise las mangueras y racores	√			
Elimine los residuos	√			
Motor				
Inspeccione y limpie el depósito de combustible		√		
Inspeccione y limpie el filtro de combustible		√		
Inspeccione y limpie el purificador de aire		√		
Compruebe el funcionamiento de la palanca del acelerador y el interruptor de parada	√			
Vacíe el depósito de combustible	√			
Aplique grasa al émbolo	√			
Limpie o vuelva a ajustar la distancia entre los electrodos de la bujía		√		Asegúrese de que la distancia esté comprendida entre 0,6 y 0,7 mm (0,025 in). Sustituya si es necesario
Inspeccione el silenciador en busca de daños		√		Sustituya si es necesario
Limpie el silenciador y la lumbrera de escape del cilindro			√	
Limpie las aletas del cilindro y el ventilador de refrigeración del aire de admisión			√	
Depósito del pulverizador y boquillas de pulverización				
Revise y limpie el colador del depósito del pulverizador	√			Limpie en caso de obstrucción. Limpie en caso de daños o desgaste
Vacíe y limpie el depósito del pulverizador	√			
Revise las boquillas de pulverización	√			

Procedimiento de mantenimiento	Diario	Semanal	Mensual	Nota
Bomba				
Revise el nivel de la bomba de aceite			√	
Cambie el aceite de engranajes			√	
Revise las boquillas de engrase		√		Rellene si es necesario

ELIMINACIÓN Y ALMACENAMIENTO

Eliminación

Asegúrese de cumplir la normativa local cuando elimine la máquina, el combustible o el aceite.

Almacenamiento

▲ ADVERTENCIA

- Al vaciar el combustible, tenga cuidado de no derramarlo. Si el combustible se derrama, límpielo a fondo. Asimismo, asegúrese de cerrar bien el tapón del recipiente de almacenamiento.

ⓘ IMPORTANTE

- Si el combustible se deja en el motor durante periodos prolongados, el interior del carburador puede obstruirse y se pueden producir averías en el motor (arranque difícil y potencia insuficiente).
- Durante el almacenamiento, afloje un poco el tapón del depósito del producto químico. Si se enrosca demasiado, la junta puede deformarse.

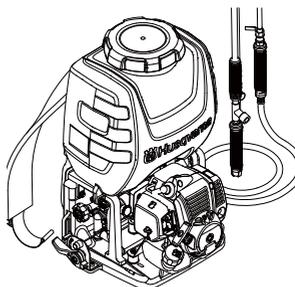
Cuando acabe con todos los procedimientos de trabajo y si tiene previsto no utilizar de nuevo el producto durante un periodo prolongado, lleve a cabo estas operaciones previas al almacenamiento para evitar problemas provocados por el paso del tiempo.

- Limpie el depósito de producto químico y la boquilla (consulte la página 13).
- Retire la suciedad del pulverizador, revíselo en busca de daños o componentes flojos y, en caso de detectar cualquier anomalía, soluciónela para dejar la máquina en perfectas condiciones para la próxima vez que la utilice.
- Vacíe el depósito de combustible.

- Arranque el motor y déjelo a ralentí hasta que se agote todo el combustible presente dentro del carburador y el motor se detenga por sí solo.
- Retire la bujía y vierta unas gotas (de 1 a 2 ml) de aceite de motor de 2 tiempos en el motor. Después de tirar de la cuerda 2 o 3 veces, vuelva a colocar la bujía en su posición original y detenga el motor en la posición de compresión.
- Lubrique la palanca del acelerador y otras piezas metálicas con aceite anticorrosivo, tape el pulverizador y guárdelo en un recinto cerrado cuyo nivel de humedad sea bajo.

ⓘ IMPORTANTE

- Mantenga la alcachofa en posición vertical cuando usted no lo use y guardarlo. Si el terminal no está en posición vertical, caja de fugas de aceite puede ocurrir desde el equilibrio de presión orificio de la caja de cambios de la bomba.



RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Posibles causas	Solución
El motor no arranca.	Electrodo de la bujía mojado o sucio	Limpie o cambie la bujía
	Grietas en el aislante de la bujía	Cambie la bujía
	Distancia entre los electrodos de la bujía incorrecta	Ajuste la distancia a 0,6-0,7 mm
	Motor ahogado	Haga girar el motor con el estrangulador abierto y el acelerador accionado al máximo para retirar el exceso de combustible
	Combustible deteriorado o incorrecto	Vacíe el depósito y utilice una mezcla correcta de aceite y combustible
	No hay combustible en el depósito	Reposte con la mezcla correcta de aceite y combustible
Potencia insuficiente	Purificador de aire obstruido	Limpie y lubrique el purificador de aire
	Conducto de combustible obstruido	Póngase en contacto con el centro de servicio o consulte a un distribuidor autorizado
	Acumulación de carbonilla en el silenciador	Póngase en contacto con el centro de servicio o consulte a un distribuidor autorizado
	Uso de combustible deteriorado o incorrecto	Vacíe el depósito y utilice una mezcla correcta de aceite y combustible
	Agarrotamiento del pistón	Póngase en contacto con el centro de servicio o consulte a un distribuidor autorizado
	Uso excesivo de la máquina	Use la máquina correctamente, no la sobrecargue
El motor se para cuando está en marcha	Se ha golpeado el interruptor	Vuelva a arrancar el motor
	Cortocircuito en la bujía	Limpie o cambie la bujía
	Pistón rayado	Póngase en contacto con el centro de servicio o consulte a un distribuidor autorizado
	Depósito de combustible vacío	Reposte con la mezcla correcta de aceite y combustible
	Carburador o depósito de combustible obstruidos	Póngase en contacto con el centro de servicio o consulte a un distribuidor autorizado
Es difícil parar el motor	Cable de parada desconectado del interruptor	Fije el cable de parada al interruptor
	Motor sobrecalentado	Póngase en contacto con el centro de servicio o consulte a un distribuidor autorizado
Cuerpo principal de la unidad	Monturas de la bomba o el motor sueltas	Apriete de nuevo los tornillos de las monturas de la bomba o el motor
	Fuga en el depósito	Póngase en contacto con el centro de servicio o consulte a un distribuidor autorizado
	Fuga en las conexiones de los tubos	Vuelva a apretar la presilla de la manguera o cámbiela si está dañada

Problema	Posibles causas	Solución
La bomba no pulveriza	No hay producto químico diluido en el depósito del pulverizador	Llene el depósito del pulverizador
	Válvulas de la bomba obstruidas	Póngase en contacto con el centro de servicio o consulte a un distribuidor autorizado
	Válvula de grifo obstruida	Limpie la válvula de grifo o cámbiela
	Ajuste de presión incorrecto (demasiado bajo)	Ajuste el mando de regulación de presión
	La bomba está desgastada o dañada	Póngase en contacto con el centro de servicio o consulte a un distribuidor autorizado
	Boquilla de la varilla de pulverización obstruida	Limpie la boquilla
Presión de pulverización insuficiente	Ajuste demasiado bajo de la presión o la velocidad de la bomba	Ajuste la velocidad de la bomba y el mando de regulación de presión
	Boquilla de la varilla de pulverización obstruida	Limpie la boquilla
	Empaquetaduras en V o juntas de la bomba dañadas o desgastadas	Póngase en contacto con el centro de servicio o consulte a un distribuidor autorizado
	Válvulas unidireccionales de la bomba obstruidas	Póngase en contacto con el centro de servicio o consulte a un distribuidor autorizado
	Deslizamiento del embrague	Cambie el embrague
	Lubricación insuficiente	Aplique grasa al émbolo
	Rotura de la manguera pulverizadora	Póngase en contacto con el centro de servicio o consulte a un distribuidor autorizado
	Boquilla de la varilla de pulverización desgastada o dañada	Póngase en contacto con el centro de servicio o consulte a un distribuidor autorizado

Si persisten los problemas de funcionamiento, póngase en contacto con el centro de servicio o distribuidor autorizados más cercanos.

DATOS TÉCNICOS

Modelo de producto		321S15	321S25
Bomba	Tipo	De émbolo	
	Presión de funcionamiento (MPa) *	1,5-3,0	
	Presión máxima (MPa) *	3,5	
	Flujo máximo de funcionamiento (l/min) *	7	
Motor	Tipo	Motor de gasolina monocilíndrico de 2 tiempos con refrigeración por aire	
	Cilindrada del motor (cc)	25,4	
	Potencia máxima/régimen (kW/rpm) *	0,75 /7000	
	Régimen de funcionamiento del motor (rpm) **	7000	
	Régimen de ralentí (rpm)	3000	
	Tipo de combustible	Mezcla de aceite y gasolina	
	Aceite	Aceite de 2 tiempos	
	Proporción de mezcla	25:1, 50:1 (solo si se usa aceite original Husqvarna)	
	Sistema de arranque	Arranque sencillo	
Bujía	LD L7T, CDK L8RTC		
Dimensiones externas de la unidad principal (mm) L.*An.*Al.:		395*370*556	400*370*632
Capacidad del depósito del pulverizador (l)		15	25
Peso bruto: Vacío (kg)		9,2	10
Capacidad del depósito de combustible (l)		0,6	0,6

NOTA

* Valor nominal según el estándar de prueba del fabricante

** El fabricante ha establecido el régimen de funcionamiento máximo del motor a 7000 rpm para optimizar el rendimiento y la vida útil del motor y la bomba

Debido a las mejoras aplicadas en el producto, estas especificaciones pueden variar sin previo aviso.

www.husqvarna.com

Original instructions
Instruções originais
Instrucciones originales
Instructions d'origine

1159622-94



2024-02-23